

RAXIMO[®]

MOTORCYCLE DESIGN PARTS

SIXTY6[®]

bavarian twinparts



ABE KBA 91730
Erweiterung 3/Extension 3

DE – ab Seite 71
Montageanleitung

EN – from page 71
Assembly instructions

mtp-racing.de



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Lenker und Lenkerteile für Krad

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

Handlebars for motorcycle

Genehmigungsnummer: **91730*03**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
MTP-RACING GmbH
85614 Kirchseeon
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
LE1

§22 91730*03



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **91730*03**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark
- Typ**
Type
- Genehmigungszeichen**
Approval identification
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Siehe Punkt 1.7. des Prüfberichtes
See point 1.7. of the test report
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
10.07.2023
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
214KA0001-02
9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Lenker und Lenkerteile für Krad“ darf nur zur
Verwendung gemäß:
The use of the approval object „Handlebars for motorcycle“ is restricted to the
application listed:
- Punkt 2. des Prüfberichtes**
Point 2. of the test report

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw.
beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified
conditions.



Genehmigungsnummer: 91730*03

Approval number:

10. Bemerkungen:
Remarks:
**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**
- Die Anforderungen des Artikels 51, Absätze 1, 2, 4, 5 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 - Teile oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - weitere Anforderungen -sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 51, paragraphs 1, 2, 4, 5 of the Regulation (EU) No 168/2013 - Parts or equipment that may pose a serious risk to the correct functioning of essential systems - related requirements - are met.**
11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
**Nicht notwendig
Not required**
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
**Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application**
- Aktualisierung der Ausführungen
Update of the remarks**
- Redaktionelle Änderungen
Editorial changes**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: 91730*03

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **02.08.2023**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index

S22 91730*03

ONLINEMUSTER



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **91730*03**
Approval No.

Ausgabedatum: **02.10.2019**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **02.08.2023**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
19-00046-CM-GBM-00
214KA0001-00
214KA0001-01
214KA0001-02

Datum:
Date
18.09.2019
25.02.2021
19.01.2022
10.07.2023

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes
See appendix "List of modifications" of the test report

Datum:
Date

§22 91730*03



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 91730*03

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 91730

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Approval No.: 91730*03

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Typ : LE1
 Hersteller : MTP Racing GmbH

GUTACHTEN

Gemäß §22 StVZO in Verbindung mit §20 StVZO

Genehmigungsstand

EU-Typgenehmigung	: --
UNECE-Genehmigung	: --
Nationale Genehmigung	: 91730*02

Gliederung des Prüfberichts

Absatz Nr.

0. Allgemeine Angaben
 1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil
 2. Verwendungsbereich
 3. Prüfgrundlagen, Durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen
 4. Prüfergebnisse
 5. Anlagen
 6. Schlussbescheinigung
-

Dieser Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig.

§22 91730*03

Typ : LE1
 Hersteller : MTP Racing GmbH

0. Allgemeine Angaben

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : Raximo ww. SIXTY6
- 0.2. Name und Anschrift des Herstellers : MTP Racing GmbH
 Zornedinger Str. 19
 D-85614 Kirchseeon OT Buch
- 0.3. Name und Anschrift des Antragstellers : siehe 0.2.

1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

- 1.1. Art des Prüfgegenstands : Lenker und Lenkerteile für KRad
- 1.2. Typ : LE1
- 1.3. Beschreibung : Rohrlenker zur Verwendung anstelle des serienmäßigen Lenkers.
- 1.4. Ausführungen :
- 1.4.1. Lenker : Street, Tour, New Generation, Dragbar 22 mm, Dragbar 25,4 mm, Dragbar 28,6 mm, Apehanger 150 (SIX4003-150), Apehanger 250 (SIX4003-250), Apehanger 350 (SIX4003-350), Apehanger 450 (SIX4003-450), Apehanger 500 (SIX4003-500), Dragbar 1,25 Zoll (SIX4002), Dragbar 1,25 Zoll (SIX400), Raximo MX
- 1.5. Werkstoff : Street, Tour, New Generation, Dragbar 22 mm, Dragbar 25,4 mm, Dragbar 28,6 mm : Al T6 6061
 Raximo MX: Al 7075 T6
 Apehanger 150 (SIX4003-150), Apehanger 250 (SIX4003-250), Apehanger 350 (SIX4003-350), Apehanger 450 (SIX4003-450), Apehanger 500 (SIX4003-500), Dragbar 1,25 Zoll (SIX4002), Dragbar 1,25 Zoll (SIX400): S185;
- 1.6. Abmessungen : siehe Anlage 1
- 1.7. Art und Ort der Kennzeichnung : Herstellerzeichen Raximo, Lenker-Typ (LE1) sowie KBA-Genehmigungsnummer (KBA 91730) mittig zwischen den Einspannstellen eingeprägt, wahlweise gelasert oder mit Aufkleber versehen. (siehe Anlage 1)
- 1.8. Angaben zum Anbau : Der Anbau der Lenker und Lenkerteile für KRad erfolgt gemäß den Angaben des Antragstellers. (Eine entsprechende Anweisung liegt jeder Umrüstung bei; siehe Anlage 2)
- 1.9. Weitere Angaben : ---
- 1.10. Auswahl des ungünstigsten Falles : Es ist keine Worst-Case-Auswahl erforderlich, da alle Versionen geprüft wurden, die im Beschreibungsbogen aufgeführt sind.
 Für den dynamischen Test wurde die schwerste und / oder breiteste Version als repräsentativ für den Typ ausgewählt.

2. Verwendungsbereich

Die Verwendung des unter Pkt. 1. beschriebenen Umrüstung ist grundsätzlich an allen in Anlage V aufgeführten Kraffradtypen mit Typgenehmigung (ABE gem. § 20 StVZO oder EG-BE gem. RREG 92/61/EWG oder RREG 2002/24/EG bzw. VO (EU) Nr. 168/2013) bei ansonsten serienmäßiger Ausrüstung zulässig.

§22 91730*03

Typ : LE1
 Hersteller : MTP Racing GmbH

2.1. Auflagen und Hinweise

Auflagen für den Fahrzeughalter

- 2.1.1. Es ist gemäß der Anbauanleitung und den Hinweisen des Antragstellers sowie des Fahrzeugherstellers zu verfahren. (siehe Anlage 2)
- 2.1.2. Die Funktion und Wirkung der Betriebsbremsanlage an Achse 1 ist zu überprüfen.

3. Prüfgrundlagen, Durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen

3.1. Prüfgrundlagen

- 3.1.1. Festigkeitsprüfung : VdTÜV-Mkbl. 763 (01/2011)
- 3.1.2. Fahrverhalten : VdTÜV-Mkbl. 763 (01/2011)
- 3.1.3. Anbauprüfung, Prüfung der vorstehenden Außenkanten : VdTÜV-Mkbl. 763 (01/2011)
 VO (EU) 44/2014 Anh. VIII
- Datum der Prüfung : KW25- 28/2023
- Ort der Prüfung : Köln

4. Prüfergebnisse

4.1. Festigkeitsprüfung

Eine ausreichende Betriebfestigkeit wurde an ausgewählten (Referenz-) Prüfmustern nachgewiesen.

4.2. Fahrverhalten

Die Lenker und Lenkerteile für KRad haben keinen negativen Einfluss auf das Fahrverhalten.

4.3. Anbauprüfung

Die Anbauprüfung führte zu keinen negativen Auswirkungen bzw. Einflüssen bezüglich der unter Pkt. 3.1.3 genannten Kriterien.

5. Anlagen

- Anlage 0 : Liste der Änderungen
- Anlage V : Verwendungsbereich
- Anlage 1 : Zeichnungen
- Anlage 2 : Anbauanleitungen (Beispielhaft)
- Anlage 3 : Betriebsfestigkeitsbericht
 Nr. 219421212_00_00 siehe 214KA0001-01

§22 91730*03

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

6. Schlussbescheinigung

Der unter Ziffer 1.2 beschriebene Typ entspricht der auf Seite 1 genannten Prüfgrundlage. Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Das (Die) verwendete(n) Prüfmuster waren im Hinblick auf das erforderliche Leistungsniveau für den zu genehmigenden Typ repräsentativ. (siehe Ziffer 1.2).

Es lag das Gutachten 19-00046-CM-GBM-00 des Technischen Dienstes TÜV SÜD Auto Service GmbH einschließlich aller zur Bewertung erforderlichen Unterlagen und Messergebnisse vor. Das genannte Gutachten gilt weiterhin für den Fahrzeugteiletyp.

Das hier vorgelegte Gutachten behandelt zusammenfassend und vollständig den Gesamtumfang der Typprüfung einschließlich der Dokumentation des Fahrzeugteiles.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2017 durchgeführt.

Grundsätzlich wird eine Abnahme gem. § 19 (3) StVZO durch einen aml. anerkannten Sachverständigen oder Prüfenieur nicht für erforderlich gehalten, wenn die Auflagen gemäß Pkt. 2.1 beachtet werden.

Köln / 10.07.2023



B.Eng. Paul Lohmar
Sachverständiger Technischer Dienst

§22 91730*03

Typ : LE1
 Hersteller : MTP Racing GmbH

Anlage 0

Liste der Änderungen

- Es wird berichtigt : -
- Es wird geändert : redaktionelle Änderungen
- Es wird hinzugefügt : - Erweiterung des Verwendungsbereichs um Fahrzeugtypen, für welche die Umrüstung geprüft wurden.
- Neuer Lenker Raximo MX
 - Neuer Lenker SIX400
- Es entfällt : -
- Bemerkungen : Der Verwendungsbereich dieses Gutachtens umfasst neben der aktuellen Erweiterung auch alle bisher in der Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 91730 genehmigten Fahrzeuge.

§22 91730*03

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX	
Aeon	Cobra 180	AT18	e3*2002/24*0308	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
Aprilia	RX 125	KX	e1*168/2013*00193	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	SX 125	KX	e1*168/2013*00193	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	SX 125	KX/B	e1*168/2013*00295	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	RX 125	KX1	e1*168/2013*00127	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	SX 125	KX1	e1*168/2013*00127	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	RX 125	KT	e49*168/2013*00062	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	SX 125	KT	e49*168/2013*00062	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	Tuono 125	SF	e11*2000/7*00053	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	
	Tuono 125	KC	e11*168/2013*00231	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	
	Tuono 125	KC1	e1*168/2013*00123	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	
	Tuono 125	XA	e49*168/2013*00069	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	
	RXV 4.5 450	VP	e11*2002/24*0373	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	SXV 4.5 450	VS	e11*2002/24*0372	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	RXV 5.5 550	VP	e11*2002/24*0373	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	SXV 5.5 550	VS	e11*2002/24*0372	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Pegaso 650	MX	H357		1995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Pegaso 650	ML	H523		1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
Pegaso 650 i.e.	VD	e11*2002/24*0170		2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Tuareg 660	XB	e49*168/2013*00092		2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Tuareg 660	XC	e49*168/2013*00093		2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Tuono 660	KS	e49*168/2013*00059		2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Tuono 660 (A2)	KV	e49*168/2013*00060		2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Tuono 660 Factory	KS	e49*168/2013*00059		2020	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X	
Tuono 660 Factory	KV	e49*168/2013*00060		2020	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X	
SL 750 Shiver	RA	e11*2002/24*0619		2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
SMV 750 Dorsoduro / Factory	SM	e11*2002/24*0669		2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
Dorsoduro 900	KB	e11*168/2013*00269		2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Dorsoduro 900	YA	e1*168/2013*00194		2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Dorsoduro 900	KB	e1*168/2013*00186		2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Dorsoduro 900	YA1	e1*168/2013*00118		2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Dorsoduro 900	KB1	e1*168/2013*00115		2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Shiver 900	KH	e11*168/2013*00271		2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX
Aprilia	Shiver 900	YB	e11*168/2013*00272	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Shiver 900	YB1	e1*168/2013*00119	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Shiver 900	KH	e11*168/2013*00271	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Shiver 900	KH1	e1*168/2013*00117	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	RSV 1000 Tuono	RP	e11*92/61*00027	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	RSV 1000 Tuono	RR	e11*92/61*0093	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Tuono 1000 V4	TY	e11*2002/24*1156	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Tuono V4R	TY	e11*2002/24*1156	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Tuono V4 Factory	TY	e11*2002/24*1156	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Tuono V4R	TY	e11*2002/24*1156	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Dorsoduro 1200	TV	e11*2002/24*1052	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Tuono V4 1100	KG	e11*168/2013*00255	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Tuono V4 1100 Factory	KG	e11*168/2013*00255	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Tuono V4 1100 Factory Superpole	KG	e11*168/2013*00255	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Tuono V4 1100 RF	KG	e11*168/2013*00255	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Tuono V4 1100 RR	KG	e11*168/2013*00255	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Tuono 1100 V4 / Factory	KZ	e49*168/2013*00068	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
Tornado Naked T 125	V02	e13*168/2013*00124	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
BN 125	U30	e13*168/2013*00279	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Leoncino 125	U46	e13*168/2013*01183	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Leoncino 250	N29	e13*168/2013*00535	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
TRK 251	N30	e13*168/2013*00537	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Imperiale 400	P09	e13*168/2013*00534	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
502 C	P36	e13*168/2013*00536	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
TRK 502	P16	e13*168/2013*00123	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
TRK 502 X	P16	e13*168/2013*00123	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Leoncino 500	P18	e13*168/2013*00220	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Leoncino 500 Trail	P18	e13*168/2013*00220	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
752 S	P29	e13*168/2013*00533	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
752 S (A2)	PA9	e13*168/2013*00770	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Leoncino / Trail 800	P37	e13*168/2013*01150	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Leoncino / Trail 800 (A2)	PAF	e13*168/2013*01151	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

 Technischer Dienst der
 TÜV Rheinland Kraffahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany
 Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

 Master_KBA_ende_R17
 vom/of 2021-10-08
 214KA0001-02_1K.docx

 Seite
 Page 2 / 55

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX
Barossa	Magna 250	AAM170	e1*92/61*0186	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Cheetah 250	AAM170	e1*92/61*0186	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Beta	RR 125 LC SM/Enduro	E9	e8*168/2013*00025	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	RR 125 LC	E9	e11*168/2013*00263	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	RR 200	EB	e1*168/2013*00145	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Alp 2.0	TA	e11*168/2013*00304	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
BMW	Xtrainer 300	E8	e11*168/2013*00242	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	R 45 N / S	BMW 248	A682	1979	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X	-	-
	R 65	BMW 248	A682	1978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	R 65	BMW 247	A339/2	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	R 65 G/S	BMW 247 E	B791/1	1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	R 65 LS	BMW 248	A682/1	1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	K 75 / C	BMW 75/K569	D796	1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	K 75 /2 / RT / S	BMW 75/K569	D796/1	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	R 80	BMW 247	A339	1984	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-
	R 80 G/S / PD	BMW 247 E	B791	1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	R 80 GS / PD / GS/2 / Last Edition	BMW 247 E	B791/1	1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	R 80 ST	BMW 247	A339/1	1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	K 100 / RS / RT	BMW 100/K589	D100	1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	K 100/2 / LT	BMW 100/K589	D100/1	1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	R 100	BMW 247	A339	1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	R 100 GS / PD / GS/2	BMW 247 E	B791/1	1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
R 100 RT / RT/2 / Classic	BMW 247	A339	1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
R 100 S	BMW R 100	A103	1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
G 310 R	5R31 / K03	e1*168/2013*00017	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
G 310 GS	5G31 / K02	e1*168/2013*00052	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
G 310 R / GS	MG31	e1*168/2013*00216	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
G 450 X	E45X / K16	e1*2002/24*0383	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
F 650	BMW 169	G532	1993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
F 650 CS Scarver	K 14	e1*92/61*00130	2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
F 650 CS Scarver	E650C / K14	e1*2002/24*0201	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
F 650 ST	BMW 169	G532	1997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
F 650 GS	R13	e1*92/61*0061	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	

**1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Technischer Dienst der
TUV Rheinland Krafftahrt GmbH
Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany
Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit
TUV Rheinland Krafftahrt GmbH
Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17
vom/of 2021-10-08
214KA0001-02_1K.docx

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
 Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX
BMW	F 650 GS	E650G / R13	e1*2002/24*0200	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	F 650 GS	E8GS	e1*2002/24*0352	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	G 650 GS	E650G / R13	e1*2002/24*0200	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	G 650 Xchallenge/Moto/Country	E65X / K15	e1*2002/24*0500	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	F 700 GS	E8GS	e1*2002/24*0352	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	F 700 GS	4G80	e1*168/2013*00021	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	F 700 GS	4G80r	e1*168/2013*00022	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	F 700 GS	4G80r	e1*168/2013*00020	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	F 700 GS	4G80	e1*168/2013*00019	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	F 750 GS	4G85	e1*168/2013*00058	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	F 750 GS	4G85	e1*168/2013*00059	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	F 750 GS	MG85r	e1*168/2013*00217	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	F 750 GS	MG85	e1*168/2013*00218	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	R 80 R	BMW 247 E	B 791/2	1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	F 800 GS	E8GS	e1*2002/24*0352	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	F 800 GS	4G80	e1*168/2013*00021	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	F 800 GS	4G80r	e1*168/2013*00022	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	F 800 GS	4G80r	e1*168/2013*00020	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	F 800 GS	4G80	e1*168/2013*00019	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	F 800 GS Adventure	E8GS	e1*2002/24*0352	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	F 800 GS Adventure	4G80	e1*168/2013*00021	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	F 800 GS Adventure	4G80r	e1*168/2013*00022	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	F 800 GS Adventure	4G80r	e1*168/2013*00020	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	F 800 GS Adventure	4G80	e1*168/2013*00019	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	F 800 GT	E8ST / K71	e1*2002/24*0283	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	F 800 GT	4R80 / K71	e1*168/2013*00029	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	F 800 GT	4R80 / K71	e1*168/2013*00030	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	F 800 R	E8ST	e1*2002/24*0283	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	F 800 R	4R80 / K73	e1*168/2013*00029	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	F 800 R	4R80 / K73	e1*168/2013*00030	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	F 800 ST	E8ST	e1*2002/24*0283	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	R 850 GS	BMW 259	G239	1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	R 850 R	BMW 259	G239	1993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-

**1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Technischer Dienst der
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany
 Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17
 vom/of 2021-10-08
 214KA0001-02_1K.docx

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX
BMW	R 850 R	R21	e1*92/61*00041	2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	R 850 R	R21	e1*92/61*00041	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	R 850 R Roadster / Comfort	R11R / R28	e1*2002/24*0216	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	F 850 GS / Adventure	4G85	e1*168/2013*00058	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	F 850 GS / Adventure	4G85	e1*168/2013*00059	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	F 850 GS	MG85	e1*168/2013*00218	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	F 850 GS	MG85R	e1*168/2013*00217	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	F 900 R	4R90	e1*168/2013*00167	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	F 900 R	4R90r	e1*168/2013*00168	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	F 900 SE	4R90 / K83	e1*168/2013*00167	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	F 900 SE	4R90r / K83	e1*168/2013*00168	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	F 900 XR / TE	4R90 / K83	e1*168/2013*00167	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	F 900 XR / TE	4R90r / K83	e1*168/2013*00168	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	R 100 R	BMW247E	B 791/2	1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	S 1000 R	K10 / K47	e1*2002/24*0421	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	S 1000 R	2R10 / K46	e1*168/2013*00012	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	S 1000 R	2R10r / K46	e1*168/2013*00013	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	S 1000 R	2R99	e1*168/2013*00091	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	M 1000 R	SM99	e1*168/2013*00233	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	S 1000 XR	K10 / K49	e1*2002/24*0421	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	S 1000 XR	2X10 / K49	e1*168/2013*00014	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	S 1000 XR / TE	2X99 / K69	e1*168/2013*00162	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	R 1150 R	R21	e1*92/61*00041	2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	R 1150 R	R21	e1*92/61*00041	2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	R 1150 GS / Adventure	R21	e1*92/61*00041	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	R 1150 GS / Adventure	R11R	e1*2002/24*0216	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	R 1150 R Roadster / Rockster	R11R / R28	e1*2002/24*0216	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	R 1200 GS / Adventure	R12 / K25	e1*2002/24*0199	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	R 1200 R	R1ST / K27	e1*2002/24*0230	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	R 1200 R	R1ST	e1*2002/24*0230	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	R 1200 R Classic	R1ST	e1*2002/24*0230	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	R 1200 R Classic	R1ST / K27	e1*2002/24*0230	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	R nine T	R1ST / K21	e1*2002/24*0230	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X

**1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Technischer Dienst der
TUV Rheinland Kraffahrt GmbH
Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany
Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit
TUV Rheinland Kraffahrt GmbH
Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17
vom/of 2021-10-08
214KA0001-02_1K.docx

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX
BMW	R nine T	1N12	e1*168/2013*00009	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	R nine T Pure	1N12	e1*168/2013*00009	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	R nine T Racer	1N12 / K32	e1*168/2013*00009	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	R nine T Scrambler	1N12 / K23	e1*168/2013*00009	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	R nine T Urban G/S	1N12 / K33	e1*168/2013*00009	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	R NineT	R1ST / K21	e1*12002/24*0230	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	R NineT	RN12	e1*168/2013*00225	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	R NineT Pure	RN12	e1*168/2013*00225	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	R NineT Pure	RN12r	e1*168/2013*00224	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	R NineT Scrambler	RN12	e1*168/2013*00225	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
Bombardier	R Nine T Urban G/S / Edition 40 years	RN12	e1*168/2013*00225	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	DS 650, Baja X	B	e13*2002/24*0274	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Buell	Lightning XB 9 S	XB1	e4*2002/24*0139	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Lightning XB 9 SX City X	XB1	e4*2002/24*0139	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Lightning XB 12 S	XB1	e4*2002/24*0139	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Lightning XB 12 S	XB2	e4*2002/24*0450	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Crossfire 125	BXC125	e9*168/2013*11908	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
Brixton	Crossfire 125 XS	BX Mini	e9*168/2013*11559	2020	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-	-
	Cromwell 125	BX125	e9*168/2013*11053	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Felsberg 125 /FT / XC	BX125	e9*168/2013*11053	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Crossfire 500 / XC	BX500-A	e13*168/2013*00908	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Cromwell 1200	BX1200	e13*168/2013*01351	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
CF Moto	700 CL-X Sport	CF700-2	e13*168/2013*01187	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	700 CL-X Sport (A2)	CF700-2 (A2)	e13*168/2013*01309	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	700 CL Adventure	CF700-2	e13*168/2013*01187	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	700 CL Adventure (A2)	CF700-2 (A2)	e13*168/2013*01309	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	700 CL Heritage	CF700-2	e13*168/2013*01187	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	700 CL Heritage (A2)	CF700-2 (A2)	e13*168/2013*01309	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	800 MT	CF800-5	e13*168/2013*01297	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Scrambler 400 Sixty 2	KA	e49*168/2013*00001	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati	Scrambler 400 Sixty 2	KA	e49*168/2013*00002	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Monster 400	M3	e1*92/61*00025	1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Monster M600	M	G802	1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Technischer Dienst der
TÜV Rheinland Krafftahrt GmbH
Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany
Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit
TÜV Rheinland Krafftahrt GmbH
Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17
vom/of 2021-10-08
214KA0001-02_1K.docx

Seite
Page 6 / 55

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX
Ducati	Monster M600 / Dark	M3	e1*92/61*00025	1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Monster 600 City / City Dark / Metallic	M3	e1*92/61*00025	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Monster 620 S	M4	e3*92/61*00030	2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Monster M620 / Dark	M4	e3*92/61*00030	2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Multistrada 620 ie / Dark	A1	e3*2002/24*0283	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Monster 695	M4	e3*2002/24*0281	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Monster 696	M5	e3*2002/24*0497	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Monster M750 / IE / Dark	M	G802	1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Monster M750 / IE	M1	e1*92/61*00052	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Monster 750 i.e.	M4	e3*92/61*00030	2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Monster 750 City / Dark / City Dark / Metallic	M1	e1*92/61*00052	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Monster 750 ie Dark	M4	e3*2002/24*0281	2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Monster 796	M5	e3*2002/24*0497	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Monster 796	M5	e3*2002/24*0497	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Monster 796 Anniversary	M5	e3*2002/24*0497	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hypermotard 796	B1	e3*2002/24*0458	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Monster 797 (OE 22mm)	ME	e49*168/2013*00031	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Monster 797 (OE 22mm)	MD	e49*168/2013*00021	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Monster 797 (OE 28.6 mm)	ME	e49*168/2013*00031	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Monster 797 (OE 28.6 mm)	MD	e49*168/2013*00021	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monster 797 Plus	ME	e49*168/2013*00031	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Monster 797 Plus	MD	e49*168/2013*00021	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Scrambler Desert Sled	KB	e49*168/2013*00019	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Scrambler Desert Sled	KE	e49*168/2013*00030	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Scrambler Icon / Urban Enduro / Classic	K1	e9*2002/24*6054	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Scrambler Full Throttle / Flat Track Pro	K1	e9*2002/24*6054	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Scrambler Full Throttle	KC	e49*168/2013*00017	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Scrambler Full Throttle	KD	e49*168/2013*00029	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Scrambler Icon / Classic	KC	e49*168/2013*00017	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Scrambler Icon / Classic	KD	e49*168/2013*00029	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Scrambler 800 Mach 2.0	KC	e49*168/2013*00017	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Scrambler 800 Mach 2.0	KD	e49*168/2013*00029	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Scrambler 800 Street Classic	KC	e49*168/2013*00017	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
 Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX
Ducati	Scrambler 800 Street Classic	KD	e49*168/2013*00029	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Scrambler 800 Icon Dark	KC	e49*168/2013*00017	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Scrambler 800 Icon Dark	KD	e49*168/2013*00029	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Scrambler 800 Nightshift	6K	e3*168/2013*00037	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Scrambler 800 Classic	KA	e49*168/2013*00001	2017	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X	-	-
	Scrambler 800 Classic	3K	e3*168/2013*00034	2020	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X	-	-
	Scrambler 800 Classic	4K	e3*168/2013*00035	2020	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X	-	-
	Scrambler 800 Icon	KA	e49*168/2013*00001	2017	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X	-	-
	Scrambler 800 Icon	3K	e3*168/2013*00034	2020	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X	-	-
	Scrambler 800 Icon	4K	e3*168/2013*00035	2020	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X	-	-
	Scrambler 800 Full Throttle	KA	e49*168/2013*00001	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Scrambler 800 Full Throttle	3K	e3*168/2013*00034	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Scrambler 800 Full Throttle	4K	e3*168/2013*00035	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Scrambler 800 Desert Sled	5K	e3*168/2013*00036	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Scrambler 800 Icon Dark	3K	e3*168/2013*00034	2020	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X	-	-
	Scrambler 800 Icon Dark	4K	e3*168/2013*00035	2020	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X	-	-
	Scrambler 800 Icon Dark	5K	e3*168/2013*00036	2020	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X	-	-
	Scrambler 800 Icon Dark	6K	e3*168/2013*00037	2020	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X	-	-
	Scrambler 800 Nightshift	3K	e3*168/2013*00034	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Scrambler 800 Nightshift	4K	e3*168/2013*00035	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Scrambler 800 Nightshift	5K	e3*168/2013*00036	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Scrambler 800 Urban Motard	5K	e3*168/2013*00036	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Scrambler 800 Urban Motard	6K	e3*168/2013*00037	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Monster 800 i.e. S. Dark	M4	e3*92/61*0030	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Monster S2R 800	M4	e3*2002/24*0281	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Hypermotard 821 SP	B2	e9*2002/24*0601	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	Hypermotard 821	B3	e9*2002/24*0600	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Hypermotard 821	B2	e9*2002/24*0601	2013	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X	-	-
	Hypermotard 821	B3	e9*2002/24*0600	2013	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-
	Hypermotard 821 SP	B3	e9*2002/24*0600	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Hypermotard 821 SP	B2	e9*2002/24*0601	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Hyperstrada 821	B2	e9*2002/24*0601	2013	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-
	Hyperstrada 821	B3	e9*2002/24*0600	2013	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X	-	-

**1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Technischer Dienst der
 TÜV Rheinland Krafftahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany
 Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit
 TÜV Rheinland Krafftahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17
 vom/of 2021-10-08
 214KA0001-02_1K.docx

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX	
Ducati	Monster 821, DARK	M6	e9*2002/24*6025	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
	Monster 821	M7	e9*2002/24*6038	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
	Monster 821	MC	e9*168/2013*11002	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
	Monster 821	MG	e49*168/2013*00028	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
	Monster 821	MH	e49*168/2013*00034	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
	Monster 821	MJ	e49*168/2013*00035	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
	Monster 821	MK	e49*168/2013*00036	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
	Monster 821 Stealth	MK	e49*168/2013*00036	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Monster 821 Dark	M7	e9*2002/24*6038	2014	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-	-
	Monster 821 Dark	MH	e49*168/2013*00034	2020	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-	-
	Monster 821 Stripe	M6	e9*2002/24*6025	2014	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-	-
	Monster 821 Stripe	M7	e9*2002/24*6038	2015	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-	-
	Monster 821 Stripe	MC	e9*168/2013*11002	2016	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-	-
	Monster 821 Stealth	MH	e49*168/2013*00034	2017	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-	-
	Streetfighter 848	F1	e3*2002/24*0539	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Monster 900 le S / Cromo / City / City Dark / Metallic	M2	e1*92/61*00051	1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Monster 900 S / Cromo / City / City Dark	M	G802	1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Monster 900 i.e., Dark	M4	e3*92/61*0030	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Monster 916 S4	M4	e3*92/61*0030	2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Monster 937	2M	e3*168/2013*00050	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-
Monster 937 (A2)	3M	e3*168/2013*00051	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	
Monster 937 plus	2M	e3*168/2013*00050	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	
Monster 937 plus	3M	e3*168/2013*00051	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	
Monster 937 / +	1M	e3*168/2013*00049	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	
Monster 937 / +	4M	e49*168/2013*00090	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	
Monster 937 / +	5M	e49*168/2013*00086	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	
Monster 937 / +	6M	e49*168/2013*00087	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	
Desert X 950	1X	e49*168/2013*00094	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
Desert X 950	2X	e49*168/2013*00096	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
Desert X 950	3X	e49*168/2013*00097	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
Hypermolard 939	BA	e49*168/2013*00008	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	
Hypermolard 939 SP	BA	e49*168/2013*00008	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
 Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX
Ducati	Hypersirada 939	BA	e49*168/2013*00008	2015	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X	-	-
	Hypermolard 950 / SP	BB	e9*168/2013*11287	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Hypermolard 950 / SP	BC	e9*168/2013*11288	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Hypermolard 950	BD	e9*168/2013*11289	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Hypermolard 950 / RVE / SP	1B	e49*168/2013*00070	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Hypermolard 950 / RVE / SP	2B	e49*168/2013*00072	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Hypermolard 950 / RVE / SP	3B	e49*168/2013*00073	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 950	AA	e3*168/2013*00002	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 950 Touring	AA	e3*168/2013*00002	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 950 S	AD	e49*168/2013*00045	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 950 Touring S	AD	e49*168/2013*00045	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 950 SW	AD	e49*168/2013*00045	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 950 S	2A	e3*168/2013*00029	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 950 V2 /S	3A	e3*168/2013*00056	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 950 V2 / S	4A	e3*168/2013*00057	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 960 V2	2A	e3*168/2013*00029	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 960 V2 S	2A	e3*168/2013*00029	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 960 V2	2A	e3*168/2013*00030	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 960 V2 S	2A	e3*168/2013*00030	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Monster S4R	M4	e3*92/61*0030	2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Monster S4R	M4	e3*2002/24*0281	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Monster S4RS	M4	e3*2002/24*0281	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Monster S2R 1000	M4	e3*2002/24*0281	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Monster 1000 / S / i.e. / Dark	M4	e3*92/61*0030	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
	Streetfighter 955 V2	3F	e49*168/2013*00088	2022	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
	Multistrada DS 1000	A1	e3*92/61*0167	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Streetfighter / S 1098	F1	e3*2002/24*0539	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Scrambler 1100 / Sport / Special	KF	e49*168/2013*00039	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Scrambler 1100 / Sport / Special	KG	e49*168/2013*00041	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Scrambler 1100 Pro / Dark Pro / Sport Pro	1K	e3*168/2013*00023	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Scrambler 1100 Pro / Dark Pro / Sport Pro	1K	e3*168/2013*00026	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Scrambler 1100 Pro / Dark Pro / Sport Pro	2K	e3*168/2013*00024	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Hypermolard 1100	B1	e3*2002/24*0458	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X

**1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX
Ducati	Hypermotard 1100 EVO SP	B1	e3*2002/24*0458	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Hypermotard 1100 S	B1	e3*2002/24*0458	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Monster 1100 / S	M5	e3*2002/24*0497	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Monster 1100 Evo	M5	e3*2002/24*0497	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 1100 / S	A1	e3*2002/24*0283	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Monster 1100 Evo Anniversary / Diesel	M5	e3*2002/24*0497	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Streetfighter 1100 V4	FA	e9*168/2013*11506	2020	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	X	X
	Streetfighter 1100 V4 S	FA	e9*168/2013*11506	2020	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	X	X
	Streetfighter 1100 V4 / S	1F	e3*168/2013*00039	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Streetfighter 1100 V4 / S / SP / SP2	4F	e49*168/2013*00103	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Streetfighter 1100 V4 Lamborghini	4F	e49*168/2013*00103	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Monster 1200	M6	e9*2002/24*6025	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Monster 1200 S / R	M6	e9*2002/24*6025	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Monster 1200 S / R / 25 th Anni	MA	e49*168/2013*00006	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Monster 1200 S / R / 25 th Anni	MB	e49*168/2013*00007	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 1200 S	A2	e3*2002/24*0563	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 1200 S	A3	e24*2002/24*0139	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 1200 Enduro Pro	AB	e3*168/2013*00003	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 1200 Enduro	AB	e3*168/2013*00003	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 1200 S D-Air	AA	e3*168/2013*00001	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 1200 S D-Air	AA	e3*168/2013*00002	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 1200 S Pikes Peak ABS	A2	e3*2002/24*0563	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 1200 V4	1A	e9*168/2013*11661	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 1200 V4 S	1A	e9*168/2013*11661	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 1200 V4 S Sport	1A	e9*168/2013*11661	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 1200 V4	1A	e9*168/2013*11687	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 1200 V4 S	1A	e9*168/2013*11687	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 1200 V4 S Sport	1A	e9*168/2013*11687	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 1200 / S Touring / S Sport	A2	e3*2002/24*0563	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 1200 / S Touring / S Sport / S Pikes Peak	A3	e24*2002/24*0139	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 1200 / Enduro / S Sport / S Pikes Peak	AA	e3*168/2013*00001	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X

**1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Technischer Dienst der
TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany
Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit
TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17
vom/of 2021-10-08
214KA0001-02_1K.docx

Seite
Page 11 / 55

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
 Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX
Ducati	Multistrada 1200 / Enduro / S Sport / S Pikes Peak	AB	e3*168/2013*00003	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 1200 V4 / S / Pikes Peak / S Sport / Rally	6A	e49*168/2013*00082	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Diavel 1200 / Carbon / Chromo / AMG	G1	e3*2002/24*0575	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Diavel 1200 / Carbon / Chromo / AMG	G2	e9*2002/24*0528	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Diavel 1200 Carbon	GC	e49*168/2013*00014	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Diavel 1200 Carbon	GC	e49*168/2013*00015	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Diavel 1200 Carbon / Diesel	GD	e49*168/2013*00016	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Diavel 1200 Dark / Strada / Titanium	G1	e3*2002/24*0575	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X
	Diavel 1200 Diesel	GC	e49*168/2013*00014	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X
	Diavel 1260 Lamborghini	2G	e3*168/2013*00032	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Diavel 1260 / S	GE	e49*168/2013*00044	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 1260	AC	e3*168/2013*00010	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 1260 S Pikes Peak	AC	e3*168/2013*00010	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 1260 Enduro	AC	e3*168/2013*00010	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 1260 Enduro Touring	AC	e3*168/2013*00010	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 1260 S	AC	e3*168/2013*00010	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Multistrada 1260 S D-Air	AC	e3*168/2013*00010	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
Multistrada 1260 S Grand Tour	AC	e3*168/2013*00010	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
XDiavel 1260 / S	GA	e49*168/2013*00009	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
XDiavel 1260 / S	GA	e49*168/2013*00011	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
XDiavel 1260 / S	GB	e49*168/2013*00010	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
XDiavel 1260 / S / Dark / Black Star	1G	e3*168/2013*00031	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Explorer 500	CA50	e8*168/2013*00016	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
XMF 125	FA13	e13*168/2013*00964	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
XEF 125	FA13	e13*168/2013*00964	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Flat Track 125	CR	e24*168/2013*00002	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
HPS 125 for Hipsters	CR	e24*168/2013*00002	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
SMX 125 SM	SMX	e24*168/2013*00011	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
SMX 125 Cross	SMX	e24*168/2013*00011	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Piega 125	NK1	e13*168/2013*01420	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Technischer Dienst der
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany
 Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17
 vom/of 2021-10-08
 214KA0001-02_1K.docx

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modellreihe	Modellname	Modellbezeichnung	Typ	ABE / EG	Baujahr von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	SIX400
Harley Davidson	-	EV Livewire	EV	EV1	e9*168/2013*11297	2020	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	V-Rod	V-Rod	VRSCA	VR1	e4*2002/24*0130	2002	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	V-Rod	V-Rod	VRSCA	VR1	e4*2002/24*0130	2006	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	V-Rod	V-Rod	VRSCB	VR1	e4*2002/24*0130	2003	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	V-Rod	V-Rod	VRSCAW	VR1	e4*2002/24*0130	2006	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	V-Rod	V-Rod	VRSCAW	VR1	e4*2002/24*0130	2007	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	V-Rod	V-Rod	VRSCAW	VR1	e4*2002/24*0130	2007	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	V-Rod	V-Rod	VRSCAW	VR1	e4*2002/24*0130	2008	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	V-Rod	V-Rod	VRSCAW	VR1	e4*2002/24*0130	2009	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	V-Rod	V-Rod	VRSCAW	VR1	e4*2002/24*0130	2007	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	V-Rod	V-Rod Anniversary	VRSCX-ANV	VRSCX-ANV	VR1	e4*2002/24*0130	2012	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	V-Rod	V-Rod CVO	VRSCX	VRSCX	VR1	e4*2002/24*0130	2007	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	V-Rod	V-Rod CVO	VRSCSE	VRSCSE	VR1	e4*2002/24*0130	2004	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	V-Rod	V-Rod CVO	VRSCSE2	VRSCSE2	VR1	e4*2002/24*0130	2006	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	V-Rod	Street Rod	VRSCR	VRSCR	VR2	e4*2002/24*0307	2006	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	V-Rod	Night Rod	VRSCD	VRSCD	VR1	e4*2002/24*0130	2005	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	V-Rod	Night Rod Special	VRSCDX	VRSCDX	VR1	e4*2002/24*0130	2007	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	V-Rod	Night Rod	VRSCD	VRSCD	VR1	e4*2002/24*0130	2007	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	V-Rod	Night Rod	VRSCDX	VRSCDX	VR1	e4*2002/24*0130	2007	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	V-Rod	Night Rod Anniversary	VRSCDX-ANV	VRSCDX-ANV	VR1	e4*2002/24*0130	2011	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	V-Rod	Night Rod Special	VRSCDX	VRSCDX	VR1	e4*2002/24*0130	2007	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	V-Rod	Night Rod Special	VRSCDXA	VRSCDXA	VR1	e4*2002/24*0130	2008	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	Softail	Standard	FXST	FXST	FXST	D312	1983	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Standard	FXST	FXST	FXST	D312/1	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Heritage	FLST	FLST	FXST	D312/1	1986	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Heritage Classic	FLSTC	FLSTC	FXST	D312/1	1987	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Heritage Special	FLSTN	FLSTN	FXST	D312/1	1989	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Heritage Nostalgia	FLSTN	FLSTN	FXST	D312/1	1989	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
Softail	Heritage Springer	FLSTS	FLSTS	FXST	D312/1	1997	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	
Softail	Heritage Classic 120th Annl.	FLHCSANV	FLHCSANV	ST1	e4*168/2013*00062	2023	X	X	X	*1)	*1)	*1)	X	
Softail	Custom	FXSTC	FXSTC	FXST	D312/1	1986	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	
Softail	Springer	FXSTS	FXSTS	FXST	D312/1	1988	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modellreihe	Modellname	Modell- bezeichnung	Typ	ABE / EG	Baujahr von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	SIX400	
Harley Davidson	Softail	Night Train	FXSTB	FXST	D312/1	1989	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
	Softail	Bad Boy	FXSTSB	FXST	D312/1	1995	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
	Softail	Fat Boy	FLSTF	FXST	D312/1	1989	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
	Softail	Standard	FXST	FS2	e4*92/61*0002	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
	Softail	Standard	FXST	FS2	e4*92/61*0002	2006	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
	Softail	Standard	FXST	FS2	e4*92/61*0002	2008	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
	Softail	Standard	FXST	FS2	e4*2002/24*0002	2015	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-	
	Softail	Standard EFI	FXSTI	FS2	e4*92/61*0002	2000	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
	Softail	Standard EFI	FXSTI	FS2	e4*92/61*0002	2006	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
	Softail	Custom	FXSTC	FS2	e4*92/61*0002	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
	Softail	Custom	FXSTC	FS2	e4*92/61*0002	2006	X	X	X	X	X	X	X	-	
	Softail	Custom	FXSTC	FS2	e4*92/61*0002	2007	X	X	X	X	X	X	X	-	
	Softail	Custom	FXSTC	FS2	e4*92/61*0002	2008	X	X	X	X	X	X	X	-	
	Softail	Deuce	FXSTD	FXSTD	FS2	e4*92/61*0002	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Softail	Deuce	FXSTD	FXSTD	FS2	e4*92/61*0002	2006	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Softail	Deuce EFI	FXSTDI	FXSTDI	FS2	e4*92/61*0002	2000	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Softail	Night Train	FXSTB	FXSTB	FS2	e4*92/61*0002	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Softail	Night Train	FXSTB	FXSTB	FS2	e4*92/61*0002	2006	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Softail	Night Train	FXSTBI	FXSTBI	FS2	e4*92/61*0002	2000	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Softail	Night Train EFI	FXSTBI	FXSTBI	FS2	e4*92/61*0002	2006	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
Softail	Springer	FXSTS	FXSTS	FS2	e4*92/61*0002	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
Softail	Springer EFI	FXSTSI	FXSTSI	FS2	e4*92/61*0002	2000	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
Softail	Springer CVO	FXSTSSE	FXSTSSE	FS2	e4*92/61*0002	2006	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
Softail	Springer CVO	FXSTSSE2	FXSTSSE2	FS2	e4*92/61*0002	2007	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
Softail	Springer CVO	FXSTSSE3	FXSTSSE3	FS2	e4*92/61*0002	2008	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
Softail	Cross Bones	FLSTSB	FLSTSB	FS2	e4*92/61*0002	2008	X	X	X	X	X	X	X	-	
Softail	Convertible CVO	FLTSE	FLTSE	FS2	e4*92/61*0002	2009	X	X	X	X	X	X	X	-	
Softail	Convertible CVO	FLTSE2	FLTSE2	FS2	e4*2002/24*0002	2010	X	X	X	X	X	X	X	-	
Softail	Convertible CVO	FLTSE3	FLTSE3	FS2	e4*2002/24*0002	2011	X	X	X	X	X	X	X	-	
Softail	Slim	FLS	FLS	FS2	e4*92/61*0002	2011	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
Softail	Slim	FLS	FLS	FS2	e4*92/61*0002	2012	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Technischer Dienst der

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-02_1K.docx

Seite

Page 14 / 55

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modellreihe	Modellname	Modell- bezeichnung	Typ	ABE / EG	Baujahr von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	SIX400
Harley Davidson	Softail	Slim	FLS	FS2	e4*168/2013*00017	2017	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	Softail	Slim	FLS	FS2-R	e4*168/2013*00018	2017	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	Softail	Slim S	FLSS	FS2	e4*2002/24*0002	2015	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-	-
	Softail	Deluxe	FLSTN	FS2	e4*92/61*0002	2005	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Softail	Deluxe	FLSTN	FS2	e4*92/61*0002	2008	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Softail	Deluxe	FLSTN	FS2	e4*92/61*0002	2011	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Softail	Deluxe	FLSTN	FS2	e4*92/61*0002	2012	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Softail	Deluxe	FLSTN	FS2	e4*92/61*0002	2015	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Softail	Deluxe	FLSTN	FS2	e4*92/61*0002	2017	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	Softail	Deluxe	FLSTN	FS2	e4*168/2013*00017	2017	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	Softail	Deluxe	FLSTN	FS2-R	e4*168/2013*00018	2017	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	Softail	Deluxe EFI	FLSTNI	FLSTNI	FS2	e4*92/61*0002	2004	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Deluxe CVO	FLSTNSE	FLSTNSE	FS2	e4*2002/24*0002	2013	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)
	Softail	Heritage EFI	FLSTI	FLSTI	FS2	e4*92/61*0002	2005	X	X	X	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Heritage Springer	FLSTS	FLSTS	FS2	e4*92/61*0002	1999	-	-	-	-	-	-	X
	Softail	Heritage Springer EFI	FLSTSI	FLSTSI	FS2	e4*92/61*0002	2000	-	-	-	-	-	-	X
	Softail	Springer Classic EFI	FLSTSCI	FLSTSCI	FS2	e4*92/61*0002	2004	-	-	-	-	-	-	X
	Softail	Springer Classic	FLSTSC	FLSTSC	FS2	e4*92/61*0002	2006	-	-	-	-	-	-	X
	Softail	Heritage Classic	FLSTC	FLSTC	FS2	e4*92/61*0002	1999	X	X	X	*1)	*1)	*1)	X
	Softail	Heritage Classic	FLSTC	FLSTC	FS2	e4*92/61*0002	2006	X	X	X	*1)	*1)	*1)	X
Softail	Heritage Classic	FLSTC	FLSTC	FS2	e4*92/61*0002	2008	X	X	X	*1)	*1)	*1)	X	
Softail	Heritage Classic	FLSTC	FLSTC	FS2	e4*92/61*0002	2011	X	X	X	*1)	*1)	*1)	X	
Softail	Heritage Classic	FLSTC	FLSTC	FS2	e4*92/61*0002	2012	X	X	X	*1)	*1)	*1)	X	
Softail	Heritage Classic Anniversary	FLSTC-ANV	FLSTC-ANV	FS2	e4*92/61*0002	2015	X	X	X	*1)	*1)	*1)	X	
Softail	Heritage Classic	FLSTC	FLSTC	FS2	e4*92/61*0002	2015	X	X	X	*1)	*1)	*1)	X	
Softail	Heritage Classic	FLSTC	FLSTC	FS2	e4*168/2013*00017	2017	X	X	X	*1)	*1)	*1)	X	
Softail	Heritage Classic	FLSTC	FLSTC	FS2	e4*168/2013*00018	2017	X	X	X	*1)	*1)	*1)	X	
Softail	Heritage Classic EFI	FLSTCI	FLSTCI	FS2	e4*92/61*0002	2000	X	X	X	*1)	*1)	*1)	X	
Softail	Fat Boy	FLSTF	FLSTF	FS2	e4*92/61*0002	1999	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	
Softail	Fat Boy EFI	FLSTFI	FLSTFI	FS2	e4*92/61*0002	2000	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	
Softail	Fat Boy EFI Anniversary	FLSTFI	FLSTFI	FS2	e4*92/61*0002	2005	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	
Softail	Fatboy CVO	FLSTFSE	FLSTFSE	FS2	e4*92/61*0002	2004	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	
Softail	Fatboy CVO	FLSTFSE2	FLSTFSE2	FS2	e4*92/61*0002	2005	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
 Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modellreihe	Modellname	Modell- bezeichnung	Typ	ABE / EG	Baujahr von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	SIX400
Harley Davidson	Softail	Fat Boy 114 120th Anni.	FLFBSANV	ST1	e4*168/2013*00062	2023	-	-	-	-	-	-	-	X
	Softail	Low Rider S 114	FXLRS	ST1	e4*168/2013*00062	2020	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-	-
	Softail	Low Rider 107	FXLR	ST1	e4*168/2013*00062	2018	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	-	-
	Softail	Low Rider 107	FXLR	ST1-R	e4*168/2013*00063	2018	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	-	-
	Softail	Street Bob 107	FXBB	ST1	e4*168/2013*00062	2018	X	X	X	*1)	*1)	*1)	-	-
	Softail	Street Bob 107	FXBB	ST1-R	e4*168/2013*00063	2018	X	X	X	X	*1)	*1)	-	-
	Softail	Street Bob 114	FXBBS	ST1	e4*168/2013*00062	2021	X	X	X	X	*1)	*1)	-	-
	Softail	Standard 107	FXST	ST1	e4*168/2013*00062	2020	X	X	X	X	*1)	*1)	-	-
	Softail	Standard 107	FXST	ST1-R	e4*168/2013*00063	2020	X	X	X	X	*1)	*1)	-	-
	Softail	Slim 107	FLSL	ST1	e4*168/2013*00062	2018	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-	-
	Softail	Slim 107	FLSL	ST1-R	e4*168/2013*00063	2018	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-	-
	Softail	Deluxe 107	FLDE	ST1	e4*168/2013*00062	2018	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-	-
	Softail	Deluxe 107	FLDE	ST1-R	e4*168/2013*00063	2018	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-	-
	Softail	Heritage Classic 107	FLHC	ST1	e4*168/2013*00062	2018	-	X	X	X	*1)	*1)	-	-
	Softail	Heritage Classic 107	FLHC	ST1-R	e4*168/2013*00063	2018	-	X	X	X	*1)	*1)	-	-
	Softail	Heritage Classic 114	FLHCS	ST1	e4*168/2013*00062	2016	-	X	X	X	*1)	*1)	-	-
	Softail	Heritage Classic Anniversary 114	FLHCS-ANV	ST1	e4*168/2013*00062	2018	-	X	X	X	*1)	*1)	-	-
	Softail	XG 750 Street	XG	XG	XG1	e11*2002/24*1687	2015	X	*1)	*1)	*1)	*1)	-	-
	Softail	XG 750 Street	XG	XG	XG1	e11*168/2013*00216	2017	X	*1)	*1)	*1)	*1)	-	-
	Softail	XG 750 Street	XG	XG	XG1-R	e11*168/2013*00217	2017	X	*1)	*1)	*1)	*1)	-	-
	Softail	Softail Deuce EFI	FXSTDI	FXSTDI	FS2	e4*2002/24*0002	2003	X	*1)	*1)	*1)	*1)	-	-
	Softail	Softail Fat Boy	FLSTF	FLSTF	FS2	e4*2002/24*0002	2007	-	-	-	-	-	-	X
	Softail	Softail Fat Boy Special	FLSTFB	FLSTFB	FS2	e4*2002/24*0002	2010	-	-	-	-	-	-	X
	Softail	Softail Night Train	FXSTB	FXSTB	FS2	e4*2002/24*0002	2007	X	*1)	*1)	*1)	*1)	-	X
	Softail	Softail Fat Boy	FLSTF	FLSTF	FS2	e4*2002/24*0002	2012	-	-	-	-	-	-	X
	Softail	Softail Fat Boy	FLSTF	FLSTF	FS2	e4*168/2013*00017	2016	-	-	-	-	-	-	X
	Softail	Softail Fat Boy	FLSTF	FLSTF	FS2-R	e4*168/2013*00018	2016	-	-	-	-	-	-	X
	Softail	Softail Fat Boy Special	FLSTFB	FLSTFB	FS2	e4*2002/24*0002	2012	-	-	-	-	-	-	X
	Softail	Softail Fat Boy Special	FLSTFB	FLSTFB	FS2	e4*168/2013*00017	2016	-	-	-	-	-	-	X
	Softail	Softail Fat Boy Special	FLSTFB	FLSTFB	FS2-R	e4*168/2013*00018	2016	-	-	-	-	-	-	X
Softail	Softail Fat Boy Special Anniversary	FLSTFB-ANV 1690	FLSTFB-ANV 1690	FS2	e4*2002/24*0002	2013	-	-	-	-	-	-	X	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Technischer Dienst der
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany
 Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17
 vom/of 2021-10-08
 214KA0001-02_1K.docx

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modellreihe	Modellname	Modell- bezeichnung	Typ	ABE / EG	Baujahr von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	SIX400	
Harley Davidson	Softail	Softail Breakout	FXSB	FS2	e4*2002/24*0002	2013	-	-	-	-	-	-	-	X	
	Softail	Softail Breakout	FXSB	FS2	e4*168/2013*00017	2016	-	-	-	-	-	-	-	X	
	Softail	Softail Breakout	FXSB	FS2-R	e4*168/2013*00018	2016	-	-	-	-	-	-	-	X	
	Softail	Softail Fat Boy	FLFB	ST1	e4*168/2013*00062	2018	-	-	-	-	-	-	-	X	
	Softail	Softail Fat Boy	FLFB	ST1-R	e4*168/2013*00063	2018	-	-	-	-	-	-	-	X	
	Softail	Softail Sport Glide	FLSB	ST1	e4*168/2013*00062	2018	-	-	-	-	-	-	-	X	
	Softail	Softail Sport Glide	FLSB	ST1-R	e4*168/2013*00063	2018	-	-	-	-	-	-	-	X	
	Softail	Softail Breakout	FXBR	ST1	e4*168/2013*00062	2018	-	-	-	-	-	-	-	X	
	Softail	Softail Breakout	FXBR	ST1-R	e4*168/2013*00063	2018	-	-	-	-	-	-	-	X	
	Softail	Softail Fat Bob	FXFB	ST1	e4*168/2013*00062	2018	-	-	-	-	-	-	-	X	
	Softail	Softail Fat Bob	FXFB	ST1-R	e4*168/2013*00063	2018	-	-	-	-	-	-	-	X	
	Softail	Softail Fat Boy Special S	FLSTFBS	FS2	e4*2002/24*0002	2016	-	-	-	-	-	-	-	X	
	Softail	Softail Fat Boy	FLFBS	ST1	e4*168/2013*00062	2018	-	-	-	-	-	-	-	X	
	Softail	Softail Fat Boy Anniversary	FLFBSANV	ST1	e4*168/2013*00062	2018	-	-	-	-	-	-	-	X	
	Softail	Softail Fat Boy Anniversary	FLFBSANX	ST1	e4*168/2013*00062	2018	-	-	-	-	-	-	-	X	
	Softail	Softail Breakout	FXBRS	ST1	e4*168/2013*00062	2016	-	-	-	-	-	-	-	X	
	Softail	Softail Breakout Anniversary	FXBRSANX	ST1	e4*168/2013*00062	2018	-	-	-	-	-	-	-	X	
	Softail	Softail Fat Bob	FXFB	ST1	e4*168/2013*00062	2018	-	-	-	-	-	-	-	X	
	Softail	Softail Low Rider S	FXLRS	ST1	e4*168/2013*00062	2022	-	X	*1)	*1)	*1)	*1)	-	-	
	Softail	Softail Low Rider ST	FXLRST	ST1	e4*168/2013*00062	2022	-	X	*1)	*1)	*1)	*1)	-	-	
	Softail	Breakout 117	FXBR	ST1	e4*168/2013*00062	2023	-	-	-	-	-	-	-	X	
	Shovelhead	Super Glide	FX	FX	FX	A953	1973	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-	-
	Shovelhead	Super Glide	FX	FX	FX	A953	1978	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-	-
	Shovelhead	FX Series	FX	FX	FX	A953	1984	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-	-
	Shovelhead	Super Glide	FXE	FXE	FX	A953	1973	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-	-
	Shovelhead	Super Glide	FXE	FXE	FX	C315	1978	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-	-
	Shovelhead	Low Rider	FXS	FXS	FX	A953	1977	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-	-
Shovelhead	Low Rider	FXS	FXS	FX	C315	1979	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-	-	
Shovelhead	Sturgis	FXB	FXB	FX	C315	1980	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-	-	
Shovelhead	Fat Bob	FXEF	FXEF	FX	A953	1979	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-	-	
Shovelhead	Fat Bob	FXEF	FXEF	FX	C315	1979	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-	-	
Shovelhead	Wide Glide	FXWG	FXWG	FXWG	C317	1980	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-	-	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modellreihe	Modellname	Modellbezeichnung	Typ	ABE / EG	Baujahr von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	SIX400
Harley Davidson	Shovelhead	FXR Super Glide	FXR	FX	C315	1982	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Shovelhead	FXR Low Rider	FXRS	FX	C315	1982	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Shovelhead	FXR Sport Glide	FXRT	FX	C315	1983	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Evolution	FXR Super Glide	FXR	FXR	C456	1982	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Evolution	FXR Super Glide	FXR	FXR	C456/1	1984	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Evolution	FXR Grand Touring	FXRD	FXR	C456	1982	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Evolution	FXR Sport Glide	FXRT	FXR	C456/1	1982	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Evolution	FXR Super Glide	FXRS	FXR	C456	1982	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Evolution	FXR Low Rider	FXRS	FXR	C456/1	1984	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Evolution	FXR Low Rider Sport	FXRS/S	FXR	C456/1	1987	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Evolution	FXR Low Rider Sport	FXRS-SP	FXR	C456/1	1986	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Evolution	Low Rider	FXLR	FXR	C456/1	1993	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Evolution	FXR Low Rider Custom	FXLR	FXR	C456/1	1987	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Evolution	FXR Low Rider Convertible	FXRS-CONV	FXR	C456/1	1989	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Evolution	Wide Glide	FXWG	FXWG	C317	1985	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Evolution	Low Rider	FXSB	FX	C315	1985	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Evolution	Fat Bob	FXEF	FX	C315	1985	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Dyna	Super Glide	FXD	FXD	F695	1991	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Dyna	Sturgis	FXDB-S	FXD	F695	1991	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Dyna	Super Glide Custom	FXDC	FXD	F695	1991	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
Dyna	Low Rider	FXDL	FXD	F695	1991	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
Dyna	Super Glide Sport	FXDX	FXD	F695	1991	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
Dyna	Wide Glide	FXDWG	FXD	F695	1991	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
Dyna	Convertible	FXDS-CON	FXD	F695	1991	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
Dyna	Convertible	FXDS-CON	FXD	F695	1996	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
Dyna	Super Glide	FXD	FXD	e4*92/61*0029	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
Dyna	Super Glide EFI	FXDI	FXD	e4*92/61*0029	2004	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
Dyna	Super Glide Custom EFI	FXDCI	FXD	e4*92/61*0029	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
Dyna	Super Glide Sport	FXDX	FXD	e4*92/61*0029	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
Dyna	Super Glide Sport EFI	FXDXI	FXD	e4*92/61*0029	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
Dyna	Super Glide Tour Sport	FXDXT	FXD	e4*92/61*0029	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
Dyna	Wide Glide	FXDWG	FXD	e4*92/61*0029	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

 Technischer Dienst der
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany
 Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

 Master_KBA_ende_R17
 vom/of 2021-10-08
 214KA0001-02_1K.docx

 Seite
 Page 18 / 55

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modellreihe	Modellname	Modellbezeichnung	Typ	ABE / EG	Baujahr von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	SIX400	
Harley Davidson	Dyna	Wide Glide EFI	FXDWGI	FD1	e4*92/61*0029	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
	Dyna	Low Rider	FXDL	FD1	e4*92/61*0029	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
	Dyna	Low Rider EFI	FXDLI	FD1	e4*92/61*0029	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
	Dyna	Switchback	FLD	FD2	e4*2002/24*0414	2011	X	X	X	X	X	X	X	-	
	Dyna	Switchback	FLD	FD2	e4*2002/24*0414	2012	X	X	X	X	X	X	X	-	
	Dyna	Super Glide	FXD	FD2	e4*2002/24*0414	2007	X	X	X	X	X	X	X	-	
	Dyna	Super Glide EFI	FXDI	FD2	e4*2002/24*0414	2005	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Dyna	Super Glide EFI 35th Anniversary	FXDI	FD2	e4*2002/24*0414	2006	X	X	X	X	X	X	X	-	
	Dyna	Super Glide Custom EFI	FXDCI	FD2	e4*2002/24*0414	2005	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Dyna	Super Glide Custom	FXDC	FD2	e4*2002/24*0414	2007	X	X	X	X	X	X	X	-	
	Dyna	Super Glide Custom	FXDC	FD2	e4*2002/24*0414	2013	X	X	X	X	X	X	X	-	
	Dyna	Super Glide Custom ABS Anniversary	FXDC-ANV	FD2	e4*2002/24*0414	2012	X	X	X	X	X	X	X	-	
	Dyna	Wide Glide EFI	FXDWGI	FD2	e4*2002/24*0414	2005	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Dyna	Wide Glide	FXDWGI	FD2	e4*2002/24*0414	2006	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Dyna	Wide Glide	FXDWG	FD2	e4*2002/24*0414	2006	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Dyna	Wide Glide	FXDWG	FD2	e4*2002/24*0414	2008	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Dyna	Wide Glide	FXDWG	FD2	e4*2002/24*0414	2010	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Dyna	Wide Glide	FXDWG	FD2	e4*2002/24*0414	2012	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Dyna	Wide Glide	FXDWG	FD2	e4*168/2013*00019*00	2017	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Dyna	Wide Glide	FXDWG	FD2-R	e4*168/2013*00020*00	2017	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
Dyna	Street Bob EFI	FXDBI	FD2	e4*2002/24*0414	2005	X	X	X	X	X	X	X	-		
Dyna	Street Bob	FXDB	FD2	e4*2002/24*0414	2007	X	X	X	X	X	X	X	-		
Dyna	Street Bob	FXDB	FD2	e4*2002/24*0414	2013	X	X	X	X	X	X	X	-		
Dyna	Street Bob	FXDB	FD2	e4*2002/24*0414	2017	X	X	X	X	X	X	X	-		
Dyna	Street Bob	FXDB	FD2-R	e4*168/2013*00019*00	2017	X	X	X	X	X	X	X	-		
Dyna	Street Bob Special Edition	FXDBA	FD2	e4*2002/24*0414	2013	X	X	X	X	X	X	X	-		
Dyna	Low Rider EFI	FXDLI	FD2	e4*2002/24*0414	2005	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
Dyna	Low Rider	FXDL	FD2	e4*2002/24*0414	2006	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
Dyna	Low Rider	FXDL	FD2	e4*2002/24*0414	2008	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
Dyna	Low Rider	FXDL	FD2	e4*2002/24*0414	2014	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
Dyna	Low Rider	FXDL	FD2	e4*168/2013*00019*00	2017	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

 Typ : LE1
 Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modellreihe	Modellname	Modellbezeichnung	Typ	ABE / EG	Baujahr von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	SIX400
Harley Davidson	Dyna	Low Rider	FXDL	FD2-R	e4*168/2013*00020*00	2017	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Dyna	Fat Bob	FXDF	FD2	e4*2002/24*0414	2007	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Dyna	Fat Bob (Cast Wheel)	FXDF	FD2	e4*2002/24*0414	2008	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Dyna	Fat Bob CVO	FXDFSE	FD2	e4*2002/24*0414	2008	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Dyna	Fat Bob CVO	FXDFSE2	FD2	e4*2002/24*0414	2009	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Dyna	CVO	FXDSE	FD2	e4*2002/24*0414	2006	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Dyna	CVO	FXDSE2	FD2	e4*2002/24*0414	2007	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Dyna	CVO Breakout	FXSBSE	FS2	e4*2002/24*0002	2013	-	-	-	-	-	-	-	X
	Dyna	CVO Pro Street Breakout	FXSE	FS2	e4*2002/24*0002	2016	-	-	-	-	-	-	-	X
	Dyna	Dyna Super Glide Custom	FXDC	FD2	e4*2002/24*0414	2007	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Dyna	Dyna Street Bob Special Edition	FXDBB	FD2	e4*2002/24*0414	2014	-	-	-	-	-	-	-	X
	Dyna	Dyna Street Bob Special	FXDBC	FD2	e4*2002/24*0414	2016	-	-	-	-	-	-	-	X
	Dyna	Dyna Super Glide Custom	FXDC	FD2	e4*2002/24*0414	2014	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Dyna	Dyna Fat Bob	FXDF	FD2	e4*168/2013*00019	2016	-	-	-	-	-	-	-	X
	Dyna	Dyna Fat Bob	FXDF	FD2-R	e4*168/2013*00020	2016	-	-	-	-	-	-	-	X
	Dyna	Dyna Low Rider S	FXDLS	FD2	e4*2002/24*0414	2016	-	-	-	-	-	-	-	X
	Ironhead	Sportster Cafe Racer	XLGR-1000	XL	A956	1977	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	Ironhead	Sportster	XLH	XL	A956	1972	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	Ironhead	Sportster	XLCH	XL	A956	1972	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	Ironhead	Sportster	XLX	XL	A956	1983	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
Ironhead	Sportster Touring	XLT	XL	A956	1977	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-	
Ironhead	Sportster	XLS	XL	A956	1981	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-	
Ironhead	Sportster Roadster	XLS	XL	A956	1979	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-	
Ironhead	Roadster	XLS1000	XLU1	C319	1979	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	
Ironhead	Roadster	XLS1000	XLU2	C560/1	1982	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	
Sportster	883	XLH883	XLU2	C560/1	1986	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	
Sportster	Deluxe 883	XLH883	XLU2	C560/1	1986	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	
Sportster	Hugger 883	XLH883	XLU2	C560/1	1988	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	
Sportster	XLH 883	XLH883	XLU2	C560/1	1996	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	
Sportster	883	XL883	XLU2	C560/1	1990	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	
Sportster	Custom 53 883	XL883C	XLU2	C560/1	1998	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	
Sportster	Deluxe 883	XL883DLX	XLU2	C560/1	1990	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modellreihe	Modellname	Modell- bezeichnung	Typ	ABE / EG	Baujahr von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	SIX400
Harley Davidson	Sportster	Hugger 883	XL883HUG	XU/2	C560/1	1990	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	XLH 1100	XLH1100	XU/2	C560	1982	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	XLH 1200	XLH1200	XU/2	C560/1	1988	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Sport 1200	XL1200S	XU/2	C560/1	1996	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Custom 1200	XL1200C	XU/2	C560/1	1996	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	1200	XL1200	XU/2	C560/1	1990	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	XL 1200	XL1200	XU/2	C560/1	1998	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	Sportster	XLH 883	XLH883	XL1	e4*92/61*0028	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Custom 53 883	XL883C	XL1	e4*92/61*0028	2000	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	883 C Sportster Custom	XL53	XL1	e4*92/61*0028	2000	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	XL 883 R	XL883R	XL1	e4*92/61*0028	2002	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Hugger 883	XLH883	XL1	e4*92/61*0028	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	Sportster	1200	XL1200	XL1	e4*92/61*0028	2000	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Sport 1200	XL1200S	XL1	e4*92/61*0028	1999	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Hugger 1200	XL1200H	XL1	e4*92/61*0028	2000	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Custom 1200	XL1200C	XL1	e4*92/61*0028	2000	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	XR 1200	XR1200	XR1	e4*2002/24*1789	2008	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	XR 1200 R	XR1200R	XR1	e4*2002/24*1789	2009	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	XR 1200 X	XR1200X	XR1	e4*2002/24*1789	2009	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	XR 1200 Storz	XR1200S	XR1	e4*2002/24*1789	2009	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	XL 883	XL883	XL2	e4*2002/24*0208	2004	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	XL 883 R	XL883R	XL2	e4*2002/24*0208	2002	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Roadster 883	XL883R	XL2	e4*2002/24*0208	2005	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	Sportster	Roadster 883	XL883R	XL2	e4*2002/24*0208	2010	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Roadster 883	XL883R	XL2	e4*2002/24*0208	2014	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Custom 883	XL883C	XL2	e4*2002/24*0208	2004	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	Sportster	Custom 53 883	XL883C	XL2	e4*2002/24*0208	2004	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	-
	Sportster	Low 883	XL883L	XL2	e4*2002/24*0208	2004	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Super Low 883	XL883L	XL2	e4*2002/24*0208	2010	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Super Low 883	XL883L	XL2	e4*2002/24*0208	2011	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Low 883	XL883L	XL2	e4*2002/24*0208	2014	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Super Low 883	XL883L	XL2	e4*2002/24*0208	2014	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modellreihe	Modellname	Modellbezeichnung	Typ	ABE / EG	Baujahr von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	SIX400
Harley Davidson	Sportster	Super Low 883	XL883L	XL2	e4*168/2013*00021	2017	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Super Low 883	XL883L	XL2-R	e4*168/2013*00022	2017	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Iron 883	XL883N	XL2	e4*2002/24*0208	2008	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Iron 883	XL883N	XL2	e4*2002/24*0208	2009	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Iron 883	XL883N	XL2	e4*2002/24*0208	2011	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Iron 883	XL883N	XL2	e4*2002/24*0208	2014	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Iron 883	XL883N	XL2	e4*168/2013*00021	2017	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Iron 883	XL883N	XL2-R	e4*168/2013*00022	2017	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	50th Anniversary	XL50	XL2	e4*2002/24*0208	2006	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Roadster 1200	XL1200R	XL2	e4*2002/24*0208	2004	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Roadster 1200	XL1200R	XL2	e4*2002/24*0208	2014	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Low 1200	XL1200L	XL2	e4*2002/24*0208	2005	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Low 1200	XL1200L	XL2	e4*2002/24*0208	2007	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Superlow 1200	XL1200T	XL2	e4*2002/24*0208	2014	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Superlow 1200	XL1200T	XL2	e4*168/2013*00021	2017	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Superlow 1200	XL1200T	XL2-R	e4*168/2013*00022	2017	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Nightster 1200	XL1200N	XL2	e4*2002/24*0208	2007	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Nightster 1200	XL1200N	XL2	e4*2002/24*0208	2014	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Iron 1200 ABS	XL1200NS	XL2-R	e4*168/2013*00022	2018	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Seventy Two 1200	XL1200V	XL2	e4*2002/24*0208	2012	X	X	*1)	*1)	*1)	X	X	-
	Sportster	Seventy Two 1200	XL1200V	XL2	e4*2002/24*0208	2014	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Forty Eight 1200	XL1200X	XL2	e4*2002/24*0208	2009	-	-	-	-	-	-	X	-
	Sportster	Forty Eight 1200	XL1200X	XL2	e4*2002/24*0208	2014	-	-	-	-	-	-	X	-
	Sportster	Forty Eight 1200	XL1200X	XL2	e4*168/2013*00021	2017	-	-	-	-	-	-	X	-
	Sportster	Forty Eight 1200	XL1200X	XL2-R	e4*168/2013*00022	2017	-	-	-	-	-	-	X	-
	Sportster	Forty Eight Special 1200	XL1200XS	XL2-R	e4*168/2013*00022	2018	-	-	-	-	-	-	X	-
	Sportster	Custom 1200	XL1200C	XL2	e4*2002/24*0208	2004	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Custom 1200	XL1200C	XL2	e4*2002/24*0208	2009	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Custom 1200	XL1200C	XL2	e4*2002/24*0208	2011	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Custom 1200	XL1200C	XL2	e4*2002/24*0208	2014	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Custom 1200	XL1200C	XL2	e4*2002/24*0208	2014	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Custom 1200	XL1200C	XL2	e4*168/2013*00021	2017	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Technischer Dienst der
TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany
Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Master_KBA_ende_R17
vom/of 2021-10-08
214KA0001-02_1K.docx
Seite
Page 22 / 55

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modellreihe	Modellname	Modell- bezeichnung	Typ	ABE / EG	Baujahr von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	SIX400	
Harley Davidson	Sportster	Custom 1200	XL1200C	XL2-R	e4*168/2013*00022	2017	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
	Sportster	Custom 1200 Anniversary	XL1200C-ANV	XL2	e4*2002/24*0208	2012	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
	Sportster	Custom Limited Edition A 1200	XL1200CA	XL2	e4*2002/24*0208	2012	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
	Sportster	Custom Limited Edition A 1200	XL1200CA	XL2	e4*2002/24*0208	2014	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
	Sportster	Custom Limited Edition B 1200	XL1200CB	XL2	e4*2002/24*0208	2012	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
	Sportster	Custom Limited Edition B 1200	XL1200CB	XL2	e4*2002/24*0208	2014	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
	Sportster	Custom Limited Edition B 1200	XL1200CB	XL2	e4*168/2013*00021	2017	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
	Sportster	Custom Limited Edition B 1200	XL1200CB	XL2-R	e4*168/2013*00022	2017	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	
	Sportster	Roadster 1200		XL1200CX	XL2	e4*2002/24*0208	2016	-	-	-	-	-	-	-	
	Sportster	Roadster 1200		XL1200CX	XL2	e4*168/2013*00021	2017	-	-	-	-	-	-	-	
	Sportster	Roadster 1200		XL1200CX	XL2-R	e4*168/2013*00022	2017	-	-	-	-	-	-	-	
	Sportster	Sportster		XLH1000	XL1/1	C319	1981	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Sportster		XLH1000	XL2	C560/1	1982	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Sportster Custom Limited Edition		XL1200CA	XL2	e4*168/2013*00021	2016	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Sportster Custom Limited Edition		XL1200CA	XL2-R	e4*168/2013*00022	2016	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Sportster Iron		XL1200NS	XL2	e4*168/2013*00021	2019	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Sportster Seventy-Two		XL1200V	XL2	e4*168/2013*00021	2016	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Sportster Seventy-Two		XL1200V	XL2-R	e4*168/2013*00022	2016	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Sportster Forty Eight Special		XL1200XS	XL2	e4*168/2013*00021	2019	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Sportster	Sportster Custom Anniversary		XLANV1200C	XL2	e4*2002/24*0208	2013	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-
	Touring	Road King		FLHR	FLH	C316	1993	-	X	X	X	X	X	-	-
	Touring	Road King		FLHR	FLT	C559/1	1996	-	X	X	X	X	X	-	-
	Touring	Road King Gespann		FLHR	FLT	C559/1	1996	-	X	X	X	X	X	-	-
	Touring	Road King EFI		FLHRI	FLT	C559/1	1996	-	X	X	X	X	X	-	-
	Touring	Road King EFI Gespann		FLHRI	FLT	C559/1	1996	-	X	X	X	X	X	-	-
	Touring	Road King Classic EFI		FLHRCI	FLT	C559/1	1996	-	X	X	X	X	X	-	-
Touring	Road King Classic EFI Gespann		FLHRCI	FLT	C559/1	1996	-	X	X	X	X	X	-	-	
Touring	Road King		FLHR	FLT	C559/1	1998	-	X	X	X	X	X	-	-	
Touring	Road King Gespann		FLHR	FLT	C559/1	1998	-	X	X	X	X	X	-	-	
Touring	Road King EFI		FLHRI	FLT	C559/1	1998	-	X	X	X	X	X	-	-	
Touring	Road King EFI Gespann		FLHRI	FLT	C559/1	1998	-	X	X	X	X	X	-	-	
Touring	Road King Classic EFI		FLHRCI	FLT	C559/1	1998	-	X	X	X	X	X	-	-	
Touring	Road King Classic EFI		FLHRCI	FLT	C559/1	1998	-	X	X	X	X	X	-	-	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modellreihe	Modellname	Modell- bezeichnung	Typ	ABE / EG	Baujahr von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	SIX400
Harley Davidson	Touring	Road King Classic EFI Gespann	FLHRCI	FLT	C559/1	1998	-	X	X	*1)	*1)	-	-	-
	Touring	Road King	FLHR	FL1	e4*92/61*0030	1999	-	X	X	*1)	*1)	-	-	-
	Touring	Road King EFI	FLHRI	FL1	e4*92/61*0030	1999	-	X	X	*1)	*1)	-	-	-
	Touring	Road King Classic EFI	FLHRCI	FL1	e4*92/61*0030	1999	-	X	X	*1)	*1)	-	-	-
	Touring	Road King Custom EFI	FLHRSI	FL1	e4*92/61*0030	2003	-	X	X	*1)	*1)	-	-	-
	Touring	Road King Police EFI	FLHPI	FL1	e4*92/61*0030	2004	-	X	X	*1)	*1)	-	-	-
	Touring	Road King	FLHR	FL1	e4*92/61*0030	2006	-	X	X	*1)	*1)	-	-	-
	Touring	Road King Classic	FLHRC	FL1	e4*92/61*0030	2006	-	X	X	*1)	*1)	-	-	-
	Touring	Road King Custom	FLHRS	FL1	e4*92/61*0030	2006	-	X	X	*1)	*1)	-	-	-
	Touring	Road King Police	FLHP	FL1	e4*92/61*0030	2006	-	X	X	*1)	*1)	-	-	-
	Touring	Road King CVO	FLHRSEI	FL1	e4*92/61*0030	2001	-	X	X	*1)	*1)	-	-	-
	Touring	Road King CVO	FLHRSE3	FL1	e4*92/61*0030	2006	-	X	X	*1)	*1)	-	-	-
	Touring	Road King CVO	FLHRSE4	FL1	e4*92/61*0030	2007	-	X	X	*1)	*1)	-	-	-
	Touring	Road King	FLHR	FL2	e4*2002/24*1918	2008	-	X	X	*1)	*1)	-	-	-
	Touring	Road King Classic	FLHRC	FL2	e4*2002/24*1918	2008	-	X	X	*1)	*1)	-	-	-
	Touring	Road King	FLHR	FL2	e4*2002/24*1918	2010	-	X	X	*1)	*1)	-	-	-
	Touring	Road King Classic	FLHRC	FL2	e4*2002/24*1918	2010	-	X	X	*1)	*1)	-	-	-
	Touring	Road King Anniversary	FLHR-ANV	FL2	e4*2002/24*1918	2012	-	X	X	*1)	*1)	-	-	-
	Touring	Road King Police	FLHP	FL2	e4*2002/24*1918	2008	-	X	X	*1)	*1)	-	-	-
	Touring	Road King Police	FLHP	FL2	e4*2002/24*1918	2010	-	X	X	*1)	*1)	-	-	-
	Touring	Road King CVO	FLHRSE5	FL2	e4*2002/24*1918	2012	-	X	X	*1)	*1)	-	-	-
	Touring	Road King CVO Anniversary	FLHRSE5	FL2	e4*2002/24*1918	2012	-	X	X	*1)	*1)	-	-	-
	Touring	Road King	FLHR	FL3	e4*2002/24*2924	2014	-	X	X	*1)	*1)	-	-	-
	Touring	Road King Classic	FLHRC	FL3	e4*2002/24*2924	2014	-	X	X	*1)	*1)	-	-	-
	Touring	Road King Police	FLHP	FL3	e4*2002/24*2924	2014	-	X	X	*1)	*1)	-	-	-
	Touring	Road King CVO	FLHRSE	FL3	e4*2002/24*2924	2014	-	X	X	*1)	*1)	-	-	-
	Touring	Road King 107	FLHR	FL3	e4*168/2013*00016	2017	-	X	X	*1)	*1)	-	-	-
Touring	Road King Classic 107	FLHRC	FL3	e4*168/2013*00016	2017	-	X	X	*1)	*1)	-	-	-	
Touring	Road King Police 107	FLHP	FL3	e4*168/2013*00016	2017	-	X	X	*1)	*1)	-	-	-	
Touring	Road King Police 114	FLHP	FL3	e4*168/2013*00016	2018	-	X	X	*1)	*1)	-	-	-	
Touring	Road King Special	FLHRXS	FL3	e4*168/2013*00016	2018	-	-	-	-	-	-	-	X	
Trike	Freewheeler 107	FLRT	TG1	e4*168/2013*00025	2017	-	-	X	X	*1)	*1)	-	-	-

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

 Technischer Dienst der
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany
 Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

 Master_KBA_ende_R17
 vom/of 2021-10-08
 214KA0001-02_1K.docx
Seite
Page 24 / 55

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modellreihe	Modellname	Modellbezeichnung	Typ	ABE / EG	Baujahr von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Street	Tour	New Generation	Dragbar 25,4mm	SIX400
Harley Davidson	Trike	Freewheeler 114	FLRT	TG1	e4*168/2013*00025	2018	-	X	X	*1)	*1)	-	-	-	-	-	-

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX
Honda	CA 125 Rebel	JC24	H058	1995	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
	CB 125 F	JC64	e4*2002/24*3130	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	CB 125 F	JC74	e4*168/2013*00047	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	CB 125 R (CBF 125NA)	JC79	e13*168/2013*00315	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	CB 125 R Neo Sports Café	JC91	e13*168/2013*00829	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	CBF 125	JC40	e13*2002/24*0317	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	CB 125 F CBS	JC84	e4*168/2013*00136	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	MSX 125 / Grom	JC61	e13*2002/24*0628	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	MSX 125 / Grom	JC75	e13*168/2013*00080	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	MSX 125 A Grom	JC92	e13*168/2013*00978	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	XL 125 Varadero	JC32	e9*92/61*0053	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	XR 125 L	JD19	e4*92/61*0204	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	VT 125 C Shadow	JC31	e9*92/61*0043	2000	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
	CB 250 Two fifty	MC 26	H226	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	CBF 250	MC35	e4*2002/24*0270	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	CRF 250 L / M	MD38	e13*2002/24*0568	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	CRF 250 LA / RLA Rally	MD44	e13*168/2013*00068	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	CB 300 R Neo Sports Café	NC55	e13*168/2013*00368	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	CRF 300 LA/LRA Rally	ND16	e13*168/2013*00928	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	CB 400 N	CB400T	A400	1978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	CRF 450 LA	PD11	e4*168/2013*00089	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	CB 500	PC26	G555	1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	CB 500 / S	PC32	H418	1997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	CBF 500	PC39	e3*2002/24*0244	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	CB 500 F / FA	PC45	e13*2002/24*0601	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-

**1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

 Typ : LE1
 Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX
Honda	CB 500 F	PC58	e13*168/2013*00056	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	CB 500 F	PC63	e13*168/2013*00508	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	CB 500 X	PC64	e13*168/2013*00523	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	CL 500	PC67	e13*168/2013*01526	2022	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-
	CX 500 C	PC01	B647		1980	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
	CMX 500 Rebell	PC56	e13*168/2013*00086	2017	X	*1	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-
	CB 600 F / S / Hornet	PC34	e13*92/61*0020	1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	CB 600 F / S / Hornet	PC36	e3*92/61*0101	2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	CB 600 F / S / Hornet	PC41	e3*2002/24*0454	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	CBF 600 N / S	PC38	e3*2002/24*0231	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	CBF 600 N / S	PC43	e3*2002/24*0490	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	XL 600 R	PD03	D065		1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	XL 600 R	PD03	E459		1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	XL 600 V Transalp	PD06	E512		1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	XL 650 V Transalp	RD10	e3*92/61*0017	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	XL 650 V Transalp	RD11	e9*92/61*0077	2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	CB 650 F	RC75	e13*2002/24*0678	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	CB 650 F	RC75	e13*2002/24*0678	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	CB 650 F	RC97	e13*168/2013*00098	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	CB 650 R	RH02	e13*168/2013*00501	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	CB 650 R	RH02	e13*168/2013*00502	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	CB 650 R	RH08	e4*168/2013*00124	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	CB 650 R	RH08	e4*168/2013*00125	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	FMX 650	RD12	e9*2002/24*0040	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	NT 650 Deauville	RC47	K027		1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	NT 650 V Deauville / CBS	RC47	e9*92/61*0073	2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
NTV 650	RC33	E888		1988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	
NX 650 Dominator	RD02	E851		1988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
NX 650 Dominator	RD08	H031		1995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
SLR 650	RD09	H569		1997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	
NC 700 S	RC61	e4*2002/24*2824	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
NC 700 X / XA / XD	RC63	e4*2002/24*2789	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
NC 700 S / SA / SD	RC61	e4*2002/24*2824	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Technischer Dienst der

TUV Rheinland Kraffahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TUV Rheinland Kraffahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-02_1K.docx

Seite

Page 26 / 55

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX
Honda	NT 700 V Deauville	RC52	e9*2002/24*0069	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	NT 700 V Deauville	RC59	e9*2002/24*0422	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	XL 700 V Transalp	RD13	e9*2002/24*0223	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	XL 700 V/A Transalp	RD15	e9*2002/24*0426	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	CB 750 Seven Fifty	RC42	G035	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	CB 750 Hornet	RH12	e6*168/2013*00130	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	NC 750 S	RC70	e4*2002/24*3021	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	NC 750 S	RC88	e4*168/2013*00011	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	NC 750 X	RC90	e4*168/2013*00007	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	NC 750 X	RH09	e6*168/2013*00066	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	NC 750 X	RH09	e6*168/2013*00067	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	NC 750 SD DCT	RC70 C/D	e4*2002/24*3021	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	NC 750 SD DCT	RC88 B	e4*168/2013*00011	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	NC 750 SD DCT	RC88 D	e4*168/2013*00079	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	NC 750 X/XD DCT	RC72 B/C/D	e4*2002/24*3022	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	NC 750 XD DCT	RH09 B	e6*168/2013*00066	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	NC 750 XD DCT	RH09 D	e6*168/2013*00067	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	VT 750 Shadow Black Spirit	RC53	e4*2002/24*1355	2014	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-
	VT 750 C2	RC53	e4*2002/24*1355	2007	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-
	VT 750 C / CS	RC50	e4*2002/24*0239	2010	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-
	VT 750 C Shadow	RC44	e4*92/61*0102	1997	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-
	VT 750 C2 Shadow Aero	RC44	e4*92/61*0102	1997	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-
	VT 750 C2 Shadow Spirit	RC53	e4*2002/24*1355	2007	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-
	VT 750 DC Black Widow	RC48 A/B	e4*92/61*0085	2000	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
	VT 750 S	RC58 A	e4*2002/24*2422	2010	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
	XRV 750 Africa Twin	RD04	F371	1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	XRV 750 Africa Twin	RD07	G317	1993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	XL 750 Transalp	RD16	e6*168/2013*00133	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	XL 750 Transalp	RD16	e6*168/2013*00134	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	VFR 800 X	RC80	e4*2002/24*3110	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	VFR 800 X Crossrunner	RC94	e4*168/2013*00041	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	CB 900 F Hornet (CB 919)	SC48	e13*92/61*0051	2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	CB 1000 R / RA	SC60	e4*2002/24*1912	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX	
Honda	CB 1000 RA / Neo Sport Cafe / Black Edition	SC80	e4*168/2013*00080	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X	
	CB 1000 Big One	SC30	G341	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
	CBF 1000 F	SC58	e3*2002/24*0373	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
	CBF 1000 F	SC64	e4*2002/24*2395	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
	GL 1000	GL1	9612	1975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
	XL 1000 Varadero	SD01	e4*92/61*0009	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
	XL 1000 Varadero	SD02	e9*2002/24*0059	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
	XL 1000 Varadero V / VA	SD03 A/B	e9*2002/24*0421	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
	CRF 1000 L Africa Twin	SD04	e4*2002/24*3185	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	CRF 1000 Africa Twin	SD06	e4*168/2013*00033	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	CRF 1100 Africa Twin / DCT	SD08	e4*168/2013*00118	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	CRF 1100 Africa Twin / DCT	SD09	e4*168/2013*00115	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	VT 1100 C	SC23	E778		1994	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-	-
	VT 1100 C2 Shadow ACE	SC32	H027		1995	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-	-
	VT 1100 C2 Shadow ACE	SC32A/B	H027		1996	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-	-
	VT 1100 C2 Shadow ACE	SC39A/C/E	K012		1998	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-	-
	CB 1100 X-11	SC42	e4*92/61*0026		2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	CB 1100 A / EX	SC65	e4*2002/24*2859		2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	CB 1100 EX / RS	SC78	e4*168/2013*00048		2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	NT 1100 A / DCT	SC84 A/B	e4*168/2013*00155		2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	CB 1300	SC54	e4*92/61*0187		2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	VTX 1300	SC52	e4*92/61*0152		2003	-	X	*1)	*1)	*1)	*1)	-	-	-	-	-	-	-
	GL 1500 C Valkyrie F6C	SC34A/SC34B	H582		1997	-	X	*1)	*1)	*1)	*1)	-	-	-	-	-	-	-
GL 1800 C Goldwing/F6C/Valkyrie ABS	SC68 P	e4*2002/24*2803		2014	-	X	*1)	*1)	*1)	*1)	-	-	-	-	-	-	-	
VTX 1800 C	SC46 A	e4*92/61*0113		2001	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	
X-ADV 750	RC95 A	e4*168/2013*00060		2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
X-ADV 750	RC95 B	e4*168/2013*00074		2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
X-ADV 750	RH10 A	e6*168/2013*00057		2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
X-ADV 750	RH10 B	e6*168/2013*00058		2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
VR6 Classic, Roadster	HX	e1*2002/24*0586		2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Svartpilen 401	HQV 401	e1*168/2013*00064		2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Svartpilen 701	HQV 701	e1*168/2013*00065		2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Technischer Dienst der

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-02_1K.docx

Seite

Page 28 / 55

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX
Husqvarna	Svartpilen 701	HQV 701	e1*168/2013*00066	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	TE150i	HUSQVARNA TE1	e1*168/2013*00051	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	TE250i	HUSQVARNA TE1	e1*168/2013*00051	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	TE300i	HUSQVARNA TE1	e1*168/2013*00051	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	FE250	HUSQVARNA FE	e1*168/2013*00023	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	FE350	HUSQVARNA FE	e1*168/2013*00023	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	FE450	HUSQVARNA FE	e1*168/2013*00023	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	FE501	HUSQVARNA FE	e1*168/2013*00023	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	701 Enduro	Husqvarna 701	e1*168/2013*00032	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	701 Enduro	Husqvarna 701	e1*168/2013*00034	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	701 Enduro	Husqvarna 701	e1*2002/24*0690	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	701 Supermoto	Husqvarna 701	e1*168/2013*00032	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	701 Supermoto	Husqvarna 701	e1*168/2013*00034	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	701 Supermoto	Husqvarna 701	e1*2002/24*0690	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
Hyosung	125 Karion	RTT	e9*2002/24*0007	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	GT 125 Naked	GT	e9*92/61*0114	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	GT 250 Naked	GT	e9*92/61*0114	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
Kawasaki	GT 650 Naked	GT 650	e9*2002/24*0002	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Z 125	BR125K	e1*168/2013*00107	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Z 125 L	BR125L	e1*168/2013*00261	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	KLX 250 S	LX250S	e1*2002/24*0384	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Z 250 SL	BR250E	e1*2002/24*0640	2015	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X	-	-
	Versys X 300	LE300C	e4*168/2013*00049	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Z 300	ER300A	e1*2002/24*0663	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Z 400	ER400D	e1*168/2013*00142	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Z 400 B / D / J	K 4	A014	1978	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-
	Z 400 / Performance	ER400F	e1*168/2013*00309	2022	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-
	Z 440 A Ltd / C / D / H	KZ 440 A A/C/D/H	B636	1980	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-
EN 450 A Ltd	EN450A	D690	1985	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-	
EN 500 A/B	EN500A / B	F380	1990	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-	
EN 500 C	EN500C	H303	1996	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-	
EN 500 C	EN500A	e1*92/61*00073	1999	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-	
KLE 500	LE500A	F670	1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX
Kawasaki	KLE 500	LE500A	e1*92/61*00074	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Z 500 B	KZ500B	B250	1979	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X	-	-
	ER-5, Twister	ER500A	H570	1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	ER-5, Twister	ER500A / C	e1*92/61*00039	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Z 550	KZ550B	B634	1983	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
	ZR 550 Zephyr	ZR550B	F540	1990	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X	-	-
	ZL 600 Eliminator	ZL600B	G987	1994	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X	-	-
	ER-6 F	EX650A	e1*2002/24*0269	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	ER-6 F	EX650C	e1*2002/24*0417	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	ER-6 F	EX650E	e1*2002/24*0538	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	ER-6 N	ER650A	e1*2002/24*0260	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	ER-6 N	ER650C	e1*2002/24*0408	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	ER-6 N	ER650E	e1*2002/24*0533	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	KLR 600	KL600A	D317	1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Versys 650	LE650A	e1*2002/24*0305	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Versys 650	LE650C	e1*2002/24*0462	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Versys 650	LE650E	e1*2002/24*0653	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Versys 650	LE650E	e1*168/2013*00027	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Versys 650	LE650EA2	e1*168/2013*00028	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Versys 650	LE650H	e1*168/2013*00299	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Versys 650	LE650HA2	e1*168/2013*00300	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Versys 650	LE650J	e1*168/2013*00313	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Versys 650	LE650JA2	e1*168/2013*00314	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	KL 650A Tengai	KL650A	E393	1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	KLR 650 C	KL650C	G935	1995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	KLR 650 C	KL650C	e1*92/61*00010	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	W 650	EJ650A	e4*92/61*0010	1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	W 650	EJ650A-C	e4*92/61*0010	2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Z 650	KZ650B	A206	1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Z 650	KZ650D	B234	1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Z 650	ER650H	e1*168/2013*00037	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Z 650	ER650HA2	e1*168/2013*00038	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Z 650	ER650K	e1*168/2013*00180	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Technischer Dienst der
TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany
Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit
TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17
vom/of 2021-10-08
214KA0001-02_1K.docx

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX	
Kawasaki	Z 650	ER650KA2	e1*168/2013*00181	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
	Z 650 RS	ER650K	e1*168/2013*00180	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
	Z 650 RS	ER650KA2	e1*168/2013*00181	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
	Z 650 / Performance / Urban / RS / Sport / 50th Anni.	ER650S	e1*168/2013*00318	2023	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-	
	Z 650 / Performance / Urban / RS / Sport / 50th Anni.	ER650SA2	e1*168/2013*00319	2023	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-	
	Z 650 50th Anniversary / Performance	ER650S	e1*168/2013*00318	2023	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-	
	Z 650 50th Anniversary / Performance	ER650SA2	e1*168/2013*00319	2023	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-	
	Z 650 RS / RS Anniversary	ER650M	e1*168/2013*00292	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	
	Z 650 RS / RS Anniversary	ER650MA2	e1*168/2013*00291	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	
	Z 650 / Performance / Urban / RS / Sport / 50th Anni.	ER650S	e1*168/2013*00318	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
	ZR 750 Zephyr	ZR750C / D		F541	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Z 750 / S	ZR750J		e1*92/61*0197	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Z 750	ZR750L / M		e1*2002/24*0309	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Z 750 / R	ZR750N / P		e1*2002/24*0487	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Z 750 S	ZR750J		e1*92/61*0197	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	ZR-7 / S	ZR750F		e1*92/61*00023	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	W 800	EJ800A		e1*2002/24*0497	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	W 800 / Street	EJ800B		e1*168/2013*00141	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	W 800	EJ800E		e1*168/2013*00259	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Z 800	ZR800A / B		e4*2002/24*2908	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
Z 800 E	ZR800C / D		e4*2002/24*2909	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Z 800	ZR800E		e4*2002/24*3207	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Z 800 ABS	ZR800F		e4*2002/24*3208	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
VN 800	VN800A		G986	1995	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-	
VN 800	VN800A AA		e4*92/61*0133	1999	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-	
VN 800 Classic	VN800A BA		G986	1996	X	X	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-	
VN 800 Drifter	VN800C CA		e1*92/61*00008	1999	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-	
VN 800 Drifter	VN800C EA		e1*92/61*00008	2001	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-	
VN 900 Classic	VN900B BA		e4*2002/24*0913	2006	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
 Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX	
Kawasaki	VN 900 Classic SE	VN900B BA	e4*2002/24*0913	2011	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-	-	
	Z 900	ZR900B	e1*168/2013*00043	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
	Z 900	ZR900D	e1*168/2013*00060	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
	Z 900	ZR900DA2	e1*168/2013*00061	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
	Z 900	ZR900F	e1*168/2013*00176	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
	Z 900	ZR900H	e1*168/2013*00177	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
	Z 900	ZR900HA2	e1*168/2013*00178	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
	Z 900 RS	ZR900C	e1*168/2013*00057	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	Z 900 RS Cafe	ZR900C	e1*168/2013*00057	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	Z 900 RS SE	ZR900K	e1*168/2013*00238	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	Z 900 RS / RS Cafe /RS Anniversary/ SE	ZR900K	e1*168/2013*00238	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	Z 900	ZR900P	e1*168/2013*00311	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	Z 900	ZR900PA2	e1*168/2013*00312	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	Z 900 / Performance	ZR900P	e1*168/2013*00311	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	Z 900 / Performance	ZR900PA2	e1*168/2013*00312	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	Z 900 SE / SE Performance	ZR900P	e1*168/2013*00311	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	Z 900 SE / SE Performance	ZR900PA2	e1*168/2013*00312	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	Z 900 RS / RS SE / RS 50th Anniversary	ZR900P	e1*168/2013*00311	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	Z 900 RS / RS SE / RS 50th Anniversary	ZR900PA2	e1*168/2013*00312	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	Z 900 50th Anniversary /Performance	ZR900P	e1*168/2013*00311	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	Z 900 50th Anniversary /Performance	ZR900PA2	e1*168/2013*00312	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	Z 1000	ZRT00A	e1*92/61*0172	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Z 1000	ZRT00B/C	e4*2002/24*1275	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Z 1000	ZRT00D/E	e4*2002/24*2374	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Z 1000	ZRT00F	e4*2002/24*3009	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Z 1000 R	ZRT00H	e4*168/2013*00028	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Z H2	ZRT00K	e4*168/2013*00117	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
Z H2 SE	ZRT00K	e4*168/2013*00117	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Z H2 1000 Performance / SE	ZRT00K	e4*168/2013*00117	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Performance	LZT00A	e1*2002/24*0540	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
Versys 1000	LZT00B	e4*2002/24*3111	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Versys 1000	LZT00B	e4*168/2013*00029	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Technischer Dienst der
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany
 Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Master_KBA_ende_R17
 vom/of 2021-10-08
 214KA0001-02_1K.docx

Seite
Page 32 / 55

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX
Kawasaki	Versys 1000 / SE	LZT00C	e4*168/2013*00086	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	KLV 1000	VWBS	e4*2002/24*0142	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	ZR 1100 Zephyr	ZRT10A	F989	1991	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-
	ZRX 1100 R, S	ZRT10C	H619	1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	ZRX 1100	ZRT10C	e4*92/61*0011	1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	ZRX 1200 R, S	ZRT20A	e4*92/61*0106	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	VN-15	VNT50A	E794	1988	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-	-
	VN-15 SE	VNT50A	E794	1988	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-	-
	VN-15	VNT50A	E794	1994	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-	-
	VN 1500 Classic	VNT50D	H366	1996	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-	-
	VN 1500 Classic	VNT50D / VNT50AFA	H366	1998	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-	-
	VN 1500 Fi Classic Tourer	VNT50N	e4*92/61*0063	2000	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-	-
	VN 1500 Classic Tourer	VNT50G	H975	1997	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-	-
	VN 1500 Classic Tourer	VNT50G	e1*92/61*00055	1998	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-	-
	VN 1500 Drifter	VNT50J	e1*92/61*00009	1999	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-	-
	VN 1500 Drifter	VNT50J	e1*92/61*00009	2001	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-	-
	VN 1600 Classic	VNT60A	e1*92/61*0173	2003	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-	-
	VN 1600 Classic	VNT60A AA	e1*92/61*0173	2003	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-	-
	VN 1600 Classic Tourer	VNT60A DA	e1*92/61*0173	2005	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-	-
	VN 1700 Classic	VNT70E	e1*2002/24*0408	2008	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-	-
	VN 1700 Classic ABS	VNT70E EA	e1*2002/24*0408	2009	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-	-
	VN 1700 Classic ABS	VNT70E FA	e1*2002/24*0408	2010	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-	-
	VN 1700 Classic Tourer ABS	VNT70C DA	e1*2002/24*0398	2010	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-	-
	VN 1700 Classic Tourer	VNT70C CA	e1*2002/24*0398	2009	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-	-
	VN 2000	VNW00A AA	e1*92/61*0198	2004	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-	-
	VN 2000 Classic	VNW00H HA	e1*2002/24*0349	2008	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-	-
	VN 2000	VNW00A	e1*92/61*0198	2004	-	X	*1	*1	*1	*1	-	-	-	-	-	-	-
KFX 50	KFX 50	-	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
KFX 250	KFX 250	-	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
KFX 300	EF 300 B	-	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
KLF 300 Bayou, C	LF 300 B	-	1988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
KFX 400	AK 47 B	-	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
KLF 400 Bayou	LF 400 B	-	1993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Technischer Dienst der
TUV Rheinland Kraffahrt GmbH
Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany
Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit
TUV Rheinland Kraffahrt GmbH
Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17
vom/of 2021-10-08
214KA0001-02_1K.docx

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
 Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX
Kawasaki	KFX 700	K7SV60	e11*2002/24*0193	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	KSV 700 V-Force	KSV 700	-	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	KVF 700 Prairie	KVF 700	-	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Keeway	KVF 750 Brute Force	K7VFD1	e11*2002/24*0192	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	RKF 125	U32	e9*168/2013*11168	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	K-Light 125	U34	e13*168/2013*00429	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
KTM	Freeride E E-XC	KTM Freeride-E	e1*2002/24*0641	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Freeride E E-XC	KTM Freeride-E	e1*168/2013*00049	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	EXC 125	KTM 2T-EXC	e1*92/61*00060	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	EXC 125	KTM 2T-EXC	e1*92/61*00060	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	EXC 125 / SixDays	KTM EXC	e1*2002/24*0334	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	EXE 125 / Supermoto	KTM 2T-EXE	e1*92/61*00082	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	EXC 150 TPI	KTM EXC TPI	e1*168/2013*00050	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	EXC 200	KTM 2T-EXC	e1*92/61*00060	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	EXC 200	KTM 2T-EXC	e1*92/61*00060	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	EXC 200	KTM EXC	e1*2002/24*0334	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	EXC 250	KTM 2T-EXC	e1*92/61*00060	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	EXC 250	KTM 2T-EXC	e1*92/61*00060	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	EXC 250	KTM EXC-2T	e1*2002/24*0255	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	EXC 250 / SixDays	KTM EXC-2T	e1*2002/24*0334	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	EXC 250 TPI / SixDays	KTM EXC TPI	e1*168/2013*00050	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	EXC 250 4T Racing	KTM 4T-EXC	e1*92/61*00067	2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	EXC-F 250 4T / SixDays	KTM 250 EXC-F	e1*2002/24*0285	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
EXC-F 250 ie4T / SixDays	KTM EXC EFI	e1*2002/24*0519	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
EXC-F 250 ie4T / SixDays	KTM EXC EFI	e1*168/2013*00018	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Freeride 250 F 4T	KTM FREERIDE	e1*168/2013*00056	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Freeride 250 R 2T	KTM Freeride	e1*2002/24*0563	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Freeride E E-XC	KTM Freeride-E	e1*2002/24*0641	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
250 Freeride	KTM Freeride-E	e1*2002/24*0519	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
250 EXC	KTM EXC EFI	e1*2002/24*0255	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
250 EXC	KTM EXC-2T	e1*2002/24*0334	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
250 EXC	KTM EXC EFI	e1*2002/24*0519	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
250 EXC-F	KTM 4T-EXC	e1*92/61*00067	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Technischer Dienst der
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany
 Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Master_KBA_ende_R17
 vom/of 2021-10-08
 214KA0001-02_1K.docx

Seite
 Page 34 / 55

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX
KTM	300 EXC	KTM EXC TPI	e1*168/2013*00050	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	EXC 300	KTM 2T-EXC	e1*92/61*00060	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	EXC 300	KTM 2T-EXC	e1*92/61*00060	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	EXC 300 / SixDays	KTM EXC	e1*2002/24*0334	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	EXC 300 TPI / SixDays / Eisbergrodeo	KTM EXC TPI	e1*168/2013*00050	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	350 EXC	KTM EXC EFI	e1*2002/24*0519	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	350 EXC-F	KTM EXC EFI	e1*168/2013*00018	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	350 Freeride	KTM Freeride	e1*2002/24*0563	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	EXC-F 350 ie4T / SixDays	KTM EXC EFI	e1*2002/24*0519	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	EXC-F 350 ie4T / SixDays	KTM EXC EFI	e1*168/2013*00018	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	EXC-F 350 ie4T Wess	KTM EXC EFI	e1*168/2013*00018	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	EXC-F 350 ie4T Factory Edition	KTM EXC EFI	e1*168/2013*00018	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Freeride 350 4T	KTM Freeride	e1*2002/24*0563	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	390 Adventure	KTM IS Adventure	e1*168/2013*00209	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	400 LC 4	KTM 4T-EGS	e1*92/61*0007	1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	400 EXC	KTM 4T-EXC	e1*92/61*00067	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	EXC 400 R	KTM EXC-R	e1*2002/24*0335	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	LC4-E 400 / LSE	KTM 4T-EGS	e1*92/61*00007	1997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	450 EXC	KTM EXC EFI	e1*2002/24*0519	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	450 EXC-F	KTM EXC EFI	e1*168/2013*00018	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	EXC 450 Racing	KTM 4T-EXC	e1*92/61*00067	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	EXC 450 Racing	KTM 450 EXC	e1*2002/24*0256	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	EXC 450 ie / SixDays	KTM EXC EFI	e1*2002/24*0519	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	EXC 450 R / SixDays	KTM EXC-R	e1*2002/24*0335	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	EXC-F 450 ie / SixDays	KTM EXC EFI	e1*168/2013*00018	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Rally 450 Replica Factory	KTM Rally	e1*2002/24*0281	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	500 EXC	KTM EXC EFI	e1*2002/24*0519	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	500 EXC-F	KTM EXC EFI	e1*168/2013*00018	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	EXC 500 ie / SixDays	EXC EFI	e1*2002/24*0519	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	EXC-F 500 ie / SixDays	KTM EXC EFI	e1*168/2013*00018	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	EXC 520 Racing	KTM 4T-EXC	e1*92/61*00067	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	EXC 525 Racing	KTM 4T-EXC	e1*92/61*00067	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	620 LC-4 Competition	KTM 4T-EGS	e1*92/61*0007	1997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX
KTM	EXC 620 LC4 Competition	KTM 4T-EGS	e1*92/61*00007	1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	625 SMC	KTM 4T-EGS	e1*2002/24*00007	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	SMC 625 Supermoto	KTM 4T-EGS	e1*92/61*00007	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	SXC 625 LC4	KTM 4T-EGS	e1*92/61*00007	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	640 ADVENTURE / R	KTM 4T-EGS	e1*92/61*00007	1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Adventure 640 R	KTM 4T-EGS	e1*92/61*00007	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Adventure 640 LC4	KTM 4T-EGS	e1*92/61*00007	2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Adventure 640 E LC4	KTM 4T-EGS	e1*92/61*00007	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	640 DUKE II	KTM DK II	e1*92/61*0048	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	640 DUKE II	KTM DK II	e1*92/61*0048	2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Duke 640 E II	KTM DK II	e1*92/61*0048	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	640 LC4 /RALLYE/SixDays/	KTM 4T-EGS	e1*92/61*0007	1997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	640 LC4 Supermoto / Prestige / SMC	KTM 4T-EGS	e1*92/61*0007	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	640 LC4 Supermoto	KTM 4T-EGS	e1*92/61*0007	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	640 LC4-E /Supermoto / Prestige	KTM 4T-EGS	e1*92/61*0007	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	LC4-E 640 / SixDays / Supermoto	KTM 4T-EGS	e1*92/61*00007	1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	LC4-E 640 / SixDays / Supermoto	KTM 4T-EGS	e1*92/61*00007	2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	660 SMC LC4 Supermoto	KTM 4T-EGS	e1*92/61*0007	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	690 DUKE	KTM Duke	e1*2002/24*0353	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	690 DUKE	KTM 690 Duke	e1*2002/24*0353	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	690 DUKE ABS	KTM 690 Duke	e1*2002/24*0353	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	690 DUKE ABS	KTM 690 Duke	e1*2002/24*0353	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	690 DUKE	KTM 690 Duke	e1*168*2013*00002	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	690 DUKE	KTM 690 Duke	e1*168*2013*00003	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	690 DUKE R	KTM Duke	e1*2002/24*0353	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	690 DUKE R ABS	KTM 690 Duke	e1*2002/24*0353	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	690 DUKE R ABS	KTM 690 Duke	e1*2002/24*0353	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	690 DUKE R	KTM 690 Duke	e1*168*2013*00002	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	690 DUKE R	KTM 690 Duke	e1*168*2013*00003	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Duke 690 III / R	KTM Duke	e1*2002/24*0353	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Duke 690 III / R	KTM Duke	e1*2002/24*0553	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Duke 690 / R	KTM Duke	e1*2002/24*0553	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Duke 690 / R	KTM 690 DUKE	e1*168/2013*00003	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Technischer Dienst der
TUV Rheinland Kraffahrt GmbH
Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany
Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit
TUV Rheinland Kraffahrt GmbH
Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17
vom/of 2021-10-08
214KA0001-02_1K.docx

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX	
KTM	Duke 690 / R	KTM 690 DUKE	e1*168/2013*00002	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	690 ENDURO	KTM 690 LC4	e1*2002/24*0354	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	690 ENDURO R	KTM 690 LC4	e1*2002/24*0354	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	690 ENDURO R	KTM 690 LC4	e1*2002/24*0354	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	690 ENDURO R ABS	KTM 690 LC4	e1*2002/24*0354	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	690 ENDURO R ABS	KTM 690 LC4	e1*168/2013*00146	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	690 ENDURO R ABS	KTM 690 LC4	e1*168/2013*00147	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	Enduro 690 LC4 / R	KTM 690 LC4	e1*2002/24*0354	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	Enduro 690 R LC4	KTM 690 LC4	e1*168/2013*00147	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	Enduro 690 R LC4	KTM 690 LC4	e1*168/2013*00146	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	690 SMC	KTM 690 LC4	e1*2002/24*0354	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	690 SMC R	KTM 690 LC4	e1*2002/24*0354	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	690 SMC R	KTM 690 LC4	e1*2002/24*0354	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	690 SMC R ABS	KTM 690 LC4	e1*2002/24*0354	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	690 SMC R	KTM 690 LC4	e1*168/2013*00146	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	690 SMC R	KTM 690 LC4	e1*168/2013*00147	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	Rally Factory Replica 690	KTM Rally	KTM Rally	e1*2002/24*0281	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	SMC 690 LC4 Supermoto / R LC4 Supermoto	KTM 690 LC4	KTM 690 LC4	e1*2002/24*0354	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	SMC 690 R LC4 Supermoto	KTM 690 LC4	KTM 690 LC4	e1*168/2013*00147	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	SMC 690 R LC4 Supermoto	KTM 690 LC4	KTM 690 LC4	e1*168/2013*00146	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Supermoto 690 LC4 / Prestige	KTM LC4	KTM LC4	e1*2002/24*0313	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	790 Duke	KTM790 Duke	KTM790 Duke	e1*168/2013*00063	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	790 Duke	KTM790 Duke L	KTM790 Duke L	e1*168/2013*00083	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	790 Duke	KTM790 Duke L	KTM790 Duke L	e1*168/2013*00084	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	790 Adventure / R	KTM 790 Adventure	KTM 790 Adventure	e1*168/2013*00148	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	790 Adventure / R	KTM 790 Adventure	KTM 790 Adventure	e1*168/2013*00149	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Adventure 790 / R / Rally	KTM 790 Adventure	KTM 790 Adventure	e1*168/2013*00149	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
Adventure 790 / R / Rally	KTM 790 Adventure	KTM 790 Adventure	e1*168/2013*00148	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
890 Adventure / L	KTM 790 Adventure	KTM 790 Adventure	e1*168/2013*00148	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
890 Adventure / L	KTM 790 Adventure	KTM 790 Adventure	e1*168/2013*00149	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
890 Adventure R / Rally	KTM R2 Adventure	KTM R2 Adventure	e1*168/2013*00250	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Adventure 890 L	KTM 790 Adventure	KTM 790 Adventure	e1*168/2013*00149	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
 Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX
KTM	Adventure 890 L	KTM 790 Adventure	e1*168/2013*00148	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Duke 890 / R / GP	KTM 790 Duke	e1*168/2013*00063	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Duke 890 L	KTM 790 Duke L	e1*168/2013*00083	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Duke 890 L	KTM 790 Duke L	e1*168/2013*00084	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	950 Super Enduro R	KTM LC8 SE	e1*2002/24*0280	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	950 Supermoto R/T	KTM-LC8-SM	e1*2002/24*0249	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	990 Supermoto R/T	KTM-LC8-SM	e1*2002/24*0249	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	950 Adventure / S	KTM LC8	e1*92/61*0180	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	990 Adventure Dakar / Limited Edition	KTM LC8	e1*92/61*0180	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	990 Adventure ABS	KTM LC8	e1*92/61*0180	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	990 Adventure R	KTM LC8	e1*92/61*0180	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	990 Adventure S	KTM LC8	e1*92/61*0180	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Super Duke 990 / R	KTM LC8 EFI	e1*2002/24*0232	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Supermoto 990 / R / T /	KTM LC8 SM	e1*2002/24*0249	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	1050 Adventure ABS	KTM Adventure	e1*2002/24*0596	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	1090 Adventure / R / L	KTM Adventure	e1*168/2013*00031	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	1090 Adventure S	KTM Adventure	e1*168/2013*00031	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Adventure 1090 / R	KTM Adventure	e1*168/2013*00031	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Adventure 1090 L	KTM Adventure L	e1*168/2013*00033	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Adventure 1090 L	KTM Adventure L	e1*168/2013*00035	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
1190 Adventure ABS / R	KTM Adventure	e1*2002/24*0596	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
1290 Super Adventure	KTM Adventure	e1*2002/24*0596	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
1290 Super Adventure / S	KTM Adventure	e1*168/2013*00031	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
1290 Super Adventure R	KTM Adventure	e1*168/2013*00031	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
1290 Super Adventure T	KTM Adventure	e1*168/2013*00031	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
1290 SUPER DUKE GT	KTM Superduke	e1*2002/24*0620	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Super Adventure 1290 R / S	KTM V2 Adventure	e1*168/2013*00274	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
1290 SUPER DUKE GT	KTM Superduke	e1*168/2013*00001	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
1290 SUPER DUKE R	KTM Superduke	e1*2002/24*0620	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
1290 SUPER DUKE R	KTM Superduke	e1*168/2013*00001	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
1290 SUPER DUKE R	KTM Superduke	e1*168/2013*00185	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
1290 SUPER DUKE RR	KTM Superduke	e1*168/2013*00185	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Technischer Dienst der
 TÜV Rheinland Kraffahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany
 Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit
 TÜV Rheinland Kraffahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17
 vom/of 2021-10-08
 214KA0001-02_1K.docx

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX
KTM	Super Duke 1290 GT	KTM Superduke	e1*168/2013*00001	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Super Duke 1290 R / Special Edition	KTM Superduke	e1*2002/24*0620	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Super Duke 1290 R / Special Edition	KTM Superduke	e1*168/2013*00001	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Super Duke 1290 R / Evo / RR	KTM Super Duke	e1*168/2013*00185	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
KSR	T 125	BX250	e9*168/2013*11336	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	T 125 X	BX250	e9*168/2013*11336	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
Solution	M 502 N	P01	e13*168/2013*01323	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	MXER 150	L2	e4*92/61*0168	2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Kymco	KXR 250	L3	e4*2002/24*0235	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	V7 Classic	LW	e11*2002/24*0671	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	V7 Racer	LW	e11*2002/24*0671	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	V7 Stone/Special	LW	e11*2002/24*0671	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	V7 Stone	LD	e11*168/2013*00251	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	V7 Stone	KV	e11*168/2013*00254	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	V7 III Stone	KV	e11*168/2013*00254	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
MV Agusta	Brutale 675	B3	e3*2002/24*0590	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Brutale 675	B1	e9*168/2013*11001	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Brutale 750	F4	e3*2002/24*0024	2001	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Brutale 800 RR	B3	e3*2002/24*0590	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Brutale 800 RR	B1	e9*168/2013*11001	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Brutale 800 RR	B1	e9*168/2013*11001	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Brutale 800 RR	2B	e9*168/2013*11236	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Brutale 800 RR	A	e9*168/2013*11691	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Brutale 800	B3	e3*2002/24*0590	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Brutale 800	B1	e9*168/2013*11001	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Brutale 800 /Rosso	2B	e9*168/2013*11236	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Brutale 800	1B	e9*168/2013*11235	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Stradale 800	S3	e3*2002/24*0603	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
Rivale 800	S3	e3*2002/24*0603	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Turismo Veloce 800	B3	e3*2002/24*0590	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Turismo Veloce 800	T3	e9*168/2013*11022	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Turismo Veloce 800 / Lusso	T3	e3*2002/24*0609	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX
MV Agusta	Turismo Veloce 800 / Lusso / SCS / Rosso / RC	T3	e9*168/2013*11022	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Turismo Veloce 800 / Lusso / SCS / Rosso / RC	G	e9*168/2013*11741	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Brutale 910	F4	e3*2002/24*0024	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Brutale 920	B5	e3*2002/24*0554	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Brutale 989 R	F4	e3*2002/24*0024	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Brutale 990 / R	B5	e3*2002/24*0554	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Brutale 1078 RR	F4	e3*2002/24*0024	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Brutale 1078 RR	F5	e3*2002/24*0236	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Brutale 1090 / R / RR	B5	e3*2002/24*0554	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	RT 125	RT 125		e1*92/61*00068	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polaris	Predator 500	Predator 500 E	e3*2002/24*0271	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Scrambler 500	Scrambler 500 E	e3*2002/24*0270	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Trail Boss 330	Trail Boss 330 E	e3*2002/24*0269	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Trail Blazer 250	Trail Blazer 250 E	e3*2002/24*0280	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Phoenix 200	Phoenix 200 E	e3*2002/24*0326	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Interceptor 650	GT 650-1	e5*168/2013*00017	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	GN 125	NF41A	G972	1994	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-
Suzuki	GS 125 S	AW	K246	1999	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-
	VL 125 Intruder LC	A4	K494	1999	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
	VL 125 Intruder LC	WVA4	e4*2002/24*0136	2002	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
	DR 125	SF44A	G971	1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	DR 125 SM	CS	e9*2002/24*0275	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	GSX-S 125	WDL0	e4*168/2013*00070	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	GSX-S 125	WDL0	e4*168/2013*00070	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	GZ 250 Marauder	AR	K046	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	VL 250 Intruder	WVA5	e4*92/61*0135	2000	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
	GN 250	NJ42A	D766 / C647	1985	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-
	GT 250	GT250	A366	1973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	GT 250	GT2502	B360	1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	DR 350 S / SE / SH	SK42B	F418	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

 Technischer Dienst der
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany
 UJ Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

 Technologiezentrum Verkehrssicherheit
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

 Master_KBA_ende_R17
 vom/of 2021-10-08
 214KA0001-02_1K.docx

 Seite
 Page 40 / 55

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX
Suzuki	DR-Z 400 SM	WVBC	e4*92/61*0066	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	DR-Z 400 / E / S	WVBC	e4*92/61*0066	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	DR-Z 400 SM	WVB8	e4*2002/24*0376	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	GS 400 / E	GS400	A444	1977	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	GSF 400 Bandit	GK75 A/B	F610	1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	GSX 400 E / L / S	GS40X	C037	1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	GSX 400 E / S	GK53C	C635	1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	GSX 400 FE Katana	GS40XF	C320	1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	GS 450 / E / L / S / T	GS450	B875	1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	GS 450 / E / S	GL51F	E774	1988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	GS 450 L	GL51D	D869	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	GS 500	GM51B	F114	1988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	GS 500	WVBK	e4*92/61*0105	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	GS 500	BK	e9*92/61*0116	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	GS 550 E / EG / L	GS550E	A976	1980	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-
	GS 550 M Katana	GS550M	C434	1981	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-
	DR 600	SN41A	D786	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	GSF 600 / S Bandit	GN77B	H008	1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	GSF 600 / S Bandit	WVA8	e4*92/61*0060	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	GSR 600	WVB9	e4*2002/24*0721	2006	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	VS 600 GL Intruder	VN51B	G973	1995	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-	-
	GSF 650 Bandit S/N	WVB5	e4*2002/24*0359	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	GSF 650 Bandit S/N	WVCJ	e4*2002/24*1342	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	GSF 650 Bandit S/N	WVCZ	e4*2002/24*2163	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	GSX 650 F	WVCJ	e4*2002/24*1342	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	DL 650 A V-Strom	C7	e4*2002/24*2680	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	DL 650 V-Strom	WC70	e4*168/2013*00035	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	DL 650 V-Strom	WC71	e4*168/2013*00036	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	DL 650 V-Strom	WVB1	e4*92/61*0233	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	DR 650	SP41B	F397	1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	DR 650	SP42B	F398	1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	DR 650	SP43B	F753	1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	DR 650	SP44B	G002	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

 Typ : LE1
 Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX
Suzuki	DR 650	SP45B	G599	1993										X	-	-	-
	DR 650	SP46B	H169	1995										X	-	-	-
	GR 650	GP51A	D749	1983							X			X	X	-	-
	GR 650 X	GP51A	D038	1983							X			X	X	-	-
	GS 650 G Katana	GS650G	C239	1981							X			X	X	-	-
	SV 650 N / S	AV	K329	1999										X	X	-	-
	SV 650 N / S	WVBY	e4*2002/24*0192	2003										X	X	-	-
	SV 650	WCX0	e4*168/2013*00008	2015										X	-	-	-
	SV 650 U	WCX1	e4*168/2013*00009	2015										X	-	-	-
	SV 650 A	WCX0	e4*168/2013*00008	2018										X	-	-	-
	SV 650 A	WCX1	e4*168/2013*00009	2018										X	-	-	-
	SFV 650 Gladius	WVCX	e4*2002/24*2102	2009										X	X	-	-
	XF 650 Freewind	AC	H674	1997										X	-	-	-
	LS 650 F Savage	NP41B	E164	1986		X	*1	*1	*1		X			-	-	-	-
	LS 650 P Savage	NP41B	E164	1986		X	*1	*1	*1		X			-	-	-	-
	DR 750 S	SR41B	E777	1988										X	X	-	-
	GSR 750	C5	e4*2002/24*2594	2010										X	X	-	-
	G SX 750	AE	H927	1997										X	X	-	-
	G SX-S 750	WC50	e4*168/2013*00037	2017										X	-	X	X
	G SX-S 750	WC51	e4*168/2013*00092	2019										X	-	X	X
	G SX-S 750	WC52	e4*168/2013*00093	2019										X	-	X	X
	G SX-8S	WEM2	e6*168/2013*00138	2023										-	-	X	X
	G SX-8S	WEM3	e6*168/2013*00139	2023										-	-	X	X
	VS 750 GLF Intruder	VR51B	E116	1986		X	*1	*1	*1		X			-	-	-	-
	VS 750 GLP Intruder	VR51B	E116	1986		X	*1	*1	*1		X			-	-	-	-
	DR 800	SR42B	F346	1989										X	-	-	-
	DR 800	SR43B	F723	1991										X	-	-	-
	DL V-Strom 800 DE	WEM0	e6*168/2013*00137	2023										-	-	X	X
	DL V-Strom 800 DE	WEM1	e6*168/2013*00135	2023										-	-	X	X
	VL 800 Volusia	WVBM	e4*92/61*0109	2001		X	*1	*1	*1		X			-	-	-	-
	VL 800 Intruder	WVBM 1114	e1*2002/24*0722	2006		X	*1	*1	*1		X			-	-	-	-
	VL 800 Intruder CUE	WVBM 2114	e1*2002/24*0722	2009		X	*1	*1	*1		X			-	-	-	-
	VL 800 Intruder UE	WVBM 2111	e1*2002/24*0722	2005		X	*1	*1	*1		X			-	-	-	-

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Technischer Dienst der

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-02_1K.docx

Seite

Page 42 / 55

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX
Suzuki	VS 800 GL Intruder	VS52B	F948	1992	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-	-
	VX 800	VS51B	F399	1990	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	-	-
	VZ 800 Intruder M800	WVB4 1111	e4*2002/24*0374	2005	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-	-
	VZ 800 Intruder M800 U	WVB4 2111	e4*2002/24*0374	2005	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-	-
	GSX-S 950 U	WEK2	e6*168/2013*00104	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	GSX-S 950 W	WEK1	e6*168/2013*00105	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	DL 1000 A V-Strom	DD	e4*2002/24*3025	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	DL 1000 V-Strom	WVBS	e4*92/61*0142	2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	DL 1000 V-Strom	WDG0	e4*2002/24*3025	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	DL 1000 V-Strom	WDD0	e4*168/2013*00053	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	DL 1050 V-Strom	WDD0	e4*168/2013*00053	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	DL 1050 V-Strom / XT / DE	WEF0	e6*168/2013*00036	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	GSX 1100 L	GS110X	B795	1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	GSX-S 1000 / F	DG	e4*2002/24*3135	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X
	GSX-S 1000 / F	WDG0	e4*168/2013*00051	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X
	GSX-S 1000 S Kaliana	WDG0	e4*168/2013*00051	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X
	GSX-S 1000 / GT / SRQ / STQ / RQ	WEK0	e6*168/2013*00087	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	SV 1000 N	WVBX	e4*92/61*0191	2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	GSX 1100 G	GV74A	F725	1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	GSF 1200 Bandit N / S	GV75A	H344	1995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	GSF 1200 Bandit N / S	WVA9	e4*92/61*0086	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	GSF 1200 Bandit N / S	WVCB	e4*2002/24*0850	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	GSX 1200 Inazuma	A3	K426	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	GSF 1250 Bandit N / S / F	WVCH	e4*2002/24*1300	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	GSX 1250 F	WVCH	e4*2002/24*1300	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	GSX 1300 BK B-King	WVCR	e4*2002/24*1531	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
GSX 1400	WVBN	e4*92/61*0116	2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	
VS 1400 GL Intruder	VX51L	E565	1987	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-	
VL 1500 LC Intruder	AL 1211	H968	1998	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-	
VL 1500 Intruder	WVAL 2111	e1*92/61*00099	2001	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-	
VL 1500 Intruder	WVCU 111	e1*2002/24*0405	2003	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-	
VL 1500 C1500T BT Intruder BOSS	C1	e4*2002/24*2894	2013	X	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	
VZ 1500 Intruder	WVCU	e1*2002/24*0405	2009	X	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

 Typ : LE1
 Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX	
Suzuki	VLR 1800 R Intruder	WVCT 1111	e1*2002/24*0370	2008	X	X	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-	
	VLR 1800 RU2 Intruder	WVCT 2111	e1*2002/24*0370	2008	X	X	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-	
	VLR 1800 RT Intruder Touring	WVCT 1111	e1*2002/24*0370	2009	X	X	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-	
	VZR 1800 RN Intruder	WVCA 1114	e1*2002/24*0278	2008	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-	
	VZR 1800 RNU Intruder	WVCA 2114	e1*2002/24*0278	2008	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-	
	VZR 1800 M1800 R Intruder	WVCA 1111	e1*2002/24*0278	2006	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-	
	VZR 1800 M1800 RU Intruder	WVCA 2111	e1*2002/24*0278	2006	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-	
	LTA 400	S4/AK/47	e1*2002/24*0161	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
	LTA 500 King Quad	TS 50	e1*2003/37*0049	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
	LTA 700 King Quad	S7/API/41	e1*2002/24*0447	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
	Quadrunner 700	TS 70	e1*2003/37*0034	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
	Ace of Spades 125	B7	e13*168/2013*00504	2019	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-	-
	Ace of Spades 125 / R	C1	e9*168/2013*11727	2021	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-	-
	Ace of Spades 125 / R	SWM125-4A	e9*168/2013*1681	2021	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-	-
Gran Milano Outlaw 125	B7	e13*168/2013*00504	2019	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-	-	
Gran Milano Outlaw 125	SWM125-4A	e9*168/2013*1681	2021	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-	-	
Gran Milano Outlaw 125	C1	e9*168/2013*11727	2021	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-	-	
Hoku 125	C7	e9*168/2013*16036	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
RS 125 R / Factory	B2	e13*168/2013*00105	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
RS 125 R / Factory	C2	e9*168/2013*11728	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
SM 125 R / Factory	B2	e13*168/2013*00105	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
SM 125 R / Factory	SWM125GY	e9*168/2013*1682	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
SM 125 R / Factory	C2	e9*168/2013*11728	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
Varez 125	B8	e13*168/2013*00579	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Varez 125	C4	e9*168/2013*11754	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
RS 300 R	A2	e13*2002/24*0779	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
RS 300 R	B1	e13*168/2013*00053	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Ace of Spades 440	B3	e13*168/2013*00144	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	
Gran Milano 440 / Outlaw	A3	e13*2002/24*0788	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	
Gran Milano 440 / Outlaw	B3	e13*168/2013*00144	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	
Gran Turismo 440	A3	e13*2002/24*0788	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
Gran Turismo 440	B3	e13*168/2013*00144	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
Silver Vase 440	A3	e13*2002/24*0788	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

 Technischer Dienst der
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany
 Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

 Technologiezentrum Verkehrssicherheit
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

 Master_KBA_ende_R17
 vom/of 2021-10-08
 214KA0001-02_1K.docx

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX	
SWM	Silver Vase 440	B3	e13*168/2013*00144	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
	Six Days 440	B3	e13*168/2013*00144	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
	Six Days 440	C3	e9*168/2013*11729	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
	Six Days 440	SWM400-4B	e9*168/2013*11642	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
	RS 500 R	A2	e13*2002/24*0779	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	RS 500 R	B1	e13*168/2013*00053	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	Six Days 500	C3	e9*168/2013*11729	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
	Six6	C3	e9*168/2013*11729	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
	SM 500 R	A2	e13*2002/24*0779	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	SM 500 R	B6	e13*168/2013*00361	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	SM 500 R	C6	e9*168/2013*11779	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	RS 650 R	A1	e13*2002/24*0771	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	Superdual 650	A1	e13*2002/24*0771	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	Superdual 650 T / X	B4	e13*168/2013*00227	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	Superdual 650 T / X	B5	e13*168/2013*00226	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	Triumph	Tiger Sport 660	L101	e9*168/2013*11675	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
		Tiger Sport 660	L101R	e9*168/2013*11674	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
Trident 660		L101	e9*168/2013*11675	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	
Trident 660		L101R	e9*168/2013*11674	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	
Street Triple 660 S		HD02	e11*168/2013*00261	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	
Street Triple 660 S		HD03	e13*168/2013*00641	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	
Street Triple 660 S		HD02A	e5*168/2013*00006	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	
Street Triple 660 S		HD03A	e5*168/2013*00007	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	
Street Triple 660 S		HD05	e9*168/2013*11474	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	
Street Triple 660 S		HD06	e9*168/2013*11473	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	
Street Triple 675		D67LD	e11*2002/24*0611	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
Street Triple 675 R		D67LD	e11*2002/24*0611	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Street Triple 675		L67LR	e11*2002/24*1512	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Street Triple 675 R		L67LR	e11*2002/24*1512	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	
Street Triple 675 RX		L67LR / 3	e11*2002/24*1512	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	
Street Triple 765 S		HD01	e11*168/2013*00248	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	
Street Triple 765 R		HD01	e11*168/2013*00248	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	
Street Triple 765 RS	HD01	e11*168/2013*00248	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X		

**1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
 Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX
Triumph	Street Triple 765 S	HD01	e13*168/2013*00637	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Street Triple 765 R	HD01	e13*168/2013*00637	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Street Triple 765 RS	HD01	e13*168/2013*00637	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Street Triple 765 S	HD04	e9*168/2013*11378	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Street Triple 765 R	HD04	e9*168/2013*11378	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Street Triple 765 RS	HD04	e9*168/2013*11378	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Street Triple 765 S	HD06	e9*168/2013*11473	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Street Triple 765 R	HD06	e9*168/2013*11473	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Street Triple 765 RS	HD06	e9*168/2013*11473	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Street Triple 765 S / R / RS / R Low	HD01A	e5*168/2013*00005	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Street Triple 765 S / R / RS / R Low	H801	e9*168/2013*11961	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Tiger 800	A08	e11*2002/24*1048	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Tiger 800 XC	A08	e11*2002/24*1048	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Tiger 800 XCA / XCX / XR / XRT / XRX / XRX Low	A082	e11*2002/24*1831	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Tiger 800 XC/XCA/XCX/XCX Low/XR/XRT/XRX/XRX Low	C201	e11*168/2013*00215	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Tiger 800 XC/XCA/XCX/XCX Low/XR/XRT/XRX/XRX Low	C301	e11*168/2013*00282	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Tiger 800 XC/XCA/XCX/XCX Low/XR/XRT/XRX/XRX Low	C302	e11*168/2013*00286	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Tiger 800 XC/XCA/XCX/XCX Low/XR/XRT/XRX/XRX Low	C201	e13*168/2013*00628	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Tiger 800 XC/XCA/XCX/XCX Low/XR/XRT/XRX/XRX Low	C302	e13*168/2013*00626	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Tiger 800 XC/XCA/XCX/XCX Low/XR/XRT/XRX/XRX Low	C301A	e5*168/2013*00001	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
Scrambler 800	986MG	e11*2002/24*0254	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
Scrambler 800	986MG2	e11*2002/24*0610	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
Bonneville America 800	908M	e11*92/61*00042	2002	X	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-
Bonneville 800	908MD	e11*92/61*00030	2000	X	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-
Bonneville 800 T100	908MD	e11*92/61*00030	2001	X	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-
Speedmaster 800	908ML	e11*92/61*00075	2003	X	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-
America 865 EFI	986MK2	e11*2002/24*0605	2007	X	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Technischer Dienst der

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-02_1K.docx

Seite

Page 46 / 55

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX	
Triumph	Bonneville 865 EFI	986MF	e11*2002/24*0123	2007	X	X	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-	
	Bonneville 865 EFI	986MF	e11*2002/24*0609	2008	X	X	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-	
	Bonneville 865 T100 EFI	986MF	e11*2002/24*0123	2007	X	X	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-	
	Bonneville 865 T100 EFI	986MF	e11*2002/24*0609	2008	X	X	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-	
	Speedmaster 865	908ML	e11*92/61*00075	2005	X	X	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-	
	Speedmaster 865 EFI	986ML2	e11*2002/24*0606	2008	X	X	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-	
	America 865 LT EFI	986MK2	e11*2002/24*0605	2014	X	X	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-	
	Bonneville 865 / EFI / T100 / Black / SE	986MF	e11*2002/24*0609	2007	X	X	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-	
	Bonneville 865 / EFI / T100 / Black / SE	986MF	e11*2002/24*0123	2007	X	X	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-	
	Speed Triple 900	T509	H682		1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Tiger 900	T400	G427		1993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Tiger 900	T709	K346		1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Trophy 900	T300	G190		1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Street Scrambler	DC01	e11*168/2013*00245		2016	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Street Scrambler	DC02	e11*168/2013*00250		2016	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Street Scrambler	DC03	e5*168/2013*00009		2018	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Street Scrambler	DC03R	e5*168/2013*00010		2018	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
	Bonneville 900 T100	DB01	e11*168/2013*00214		2016	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-
	Bonneville 900 T100 Black	DB01	e11*168/2013*00214		2017	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-
	Thrupton 900 EFI	986ME2	e11*2002/24*0625		2008	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-
	Bonneville 900 T100 / Black	DB01	e13*168/2013*00629		2017	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
	Bonneville 900 T100 / Black	DB02	e11*168/2013*00259		2018	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
	Bonneville 900 T100 / Black / Bud Ekins	DB02	e13*168/2013*00632		2018	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Bonneville 900 T100 / Black / Bud Ekins	DB01A	e5*168/2013*00003		2018	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	
Bonneville 900 T100 / Black / Bud Ekins/Gold Line Edit.	DB04	e13*168/2013*01050		2021	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	
Bonneville 900 T100 / Black / Bud Ekins/Gold Line Edit.	DB04R	e13*168/2013*01051		2021	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	
Speed Triple 900	T300B	G677		1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Street Scrambler 900 / Sandstorm Edit./ Gold Line Edit.	DC04	e9*168/2013*11597		2021	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X	
Street Scrambler 900 / Sandstorm Edit./ Gold Line Edit.	DC04R	e9*168/2013*11596		2021	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
 Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX	
Triumph	Street Twin 900	DP01	e11*168/2013*00204	2016	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-	
	Street Twin 900	DP01	e13*168/2013*00634	2016	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-	
	Street Twin 900	DP02	e11*168/2013*00249	2017	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-	
	Street Twin 900	DP02	e13*168/2013*00636	2017	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-	
	Street Twin 900	DP03	e5*168/2013*00011	2019	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-	
	Street Twin 900	DP03R	e5*168/2013*00012	2019	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-	
	Street Twin 900 / Chrome Edition	DP04	e9*168/2013*11594	2021	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-	
	Street Twin 900 / Chrome Edition	DP04R	e9*168/2013*11595	2021	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-	
	Thunderbird 900 / Sport	T309RT		H046	1995	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-	
	Thunderbird 900	309RT		e11*92/61*00008	2003	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-	
	Thunderbird 900 Sport	309RD		e11*92/61*00010	2003	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-	
	Tiger 900 / Rally / Rally Pro / GT / GT Pro / GT Low	C701		e9*168/2013*11520	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Tiger 900 / Rally / Rally Pro / GT / GT Pro / GT Low	C702		e9*168/2013*11521	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Speed Triple 955	T595		H658	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Speed Triple 955	595N		e11*92/61*00041	2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Tiger 955	709EN		e11*92/61*00007	2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Speed Triple 1050	515NJ		e11*2002/24*0135	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Speed Triple 1050	515NV		e11*2002/24*1049	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X
	Speed Triple 1050i R / S	NN01		e11*168/2013*00205	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	Speed Triple 1050 S / RS	NN02		e11*168/2013*00294	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	Speed Triple 1050i R / S	NN01		e13*168/2013*00631	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	Speed Triple 1050 S / RS	NN02		e13*168/2013*00627	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	Speed Triple 1050 S / RS	NN02A		e9*168/2013*11261	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Speed Triple 1050 (->333178)	515NJ		e11*2002/24*0439	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
Speed Triple 1050 (333179->)	515NJ		e11*2002/24*0439	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X	
Tiger 1050	115NG		e11*2002/24*0440	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
Tiger 1050 Sport	NH01A		e9*168/2013*11260	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Tiger Sport	115NG		e11*2002/24*1604	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Tiger Sport 1050	NH01		e11*168/2013*00213	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Tiger Sport 1050	NH01		e13*168/2013*00640	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Trophy 1200	T300		G190	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Technischer Dienst der
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany
 Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17
 vom/of 2021-10-08
 214KA0001-02_1K.docx

Seite
Page 48 / 55

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX	
Triumph	Trophy 1200	T300E	G610	1993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
	Speed Twin	DD01	e5*168/2013*00013	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	
	Bonneville 1200 T120	DU01	e11*168/2013*00207	2016	X	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	X	-	-	-	-	-	-	
	Bonneville 1200 Bobber	DV01	e11*168/2013*00239	2016	X	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	X	-	-	-	-	-	-	
	Bonneville 1200 T120 Black	DU01	e11*168/2013*00207	2017	X	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	X	-	-	-	-	-	-	
	Bonneville 1200 Speedmaster	DV01	e11*168/2013*00239	2018	X	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	X	-	-	-	-	-	-	
	Bonneville 1200 Speedmaster	DV01	e11*168/2013*00239	2018	X	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	X	-	-	-	-	-	-	
	Bonneville 1200 Bobber Black	DV01	e11*168/2013*00239	2018	X	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	X	-	-	-	-	-	-	
	Bonneville 1200 T120 / Black / Bud Ekins	DU01A	e9*168/2013*11259	2018	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
	Bonneville 1200 T120/Black/Gold Line Edit/Chrome Edit.	DU04	e13*168/2013*01049	2021	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
	Bonneville 1200 Bobber / Black / TFC	DV01A	e9*168/2013*11262	2018	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
	Bonneville 1200 Bobber / Black /Gold Line /Chrom Edit.	DX04	e9*168/2013*11616	2021	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
	Bonneville 1200 Speedmaster	DV01A	e9*168/2013*11262	2018	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
	Bonneville 1200 Speedmaster / Chrom Edit./Gold Line	DX04	e9*168/2013*11616	2021	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
	Scrambler 1200 XC / XE / Bond Edit. / Chrome Edit.	DS01	e5*168/2013*00014	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X
	Scrambler 1200 XC / XE / Bond Edit. / Chrome Edit.	DS04	e9*168/2013*11745	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X
	Speed Triple 1200 RS	PB01	e9*168/2013*11690	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Speed Twin 1200	DD04	e9*168/2013*11746	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Tiger 1200 XR	V301	e11*168/2013*00283	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
Tiger 1200 XR	V301A	e5*168/2013*00008	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Rocket III	C23XB	e11*2002/24*0108	2005	X	X	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	X	-	-	-	-	-	-	
Rocket III Classic	C23XB	e11*2002/24*0108	2005	X	X	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	X	-	-	-	-	-	-	
Rocket III Roadster	C23XB	e11*2002/24*0108	2005	X	X	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	X	-	-	-	-	-	-	
Rocket III Touring	23XC	e11*2002/24*0624	2008	X	X	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	X	-	-	-	-	-	-	
Jackpot (Nicht NESS)	H/J	e11*2002/24*0502	2006	X	X	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	X	-	-	-	-	-	-	
Kingpin 8-Ball	V/K	e11*2002/24*0503	2009	X	X	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	X	-	-	-	-	-	-	
Kingpin Low	V/K	e11*2002/24*0503	2009	X	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	X	-	-	-	-	-	-	
Kingpin Tour	V/K	e11*2002/24*0503	2009	X	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	X	-	-	-	-	-	-	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
 Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX	
Polaris (Victory)	Hammer 8-Ball	V/K	e11*2002/24*0503	2010	X	X	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-	
	Cross Roads Custom	V/K	e11*2002/24*0503	2011	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-	
	Zach Ness Vegas	V/K	e11*2002/24*0503	2011	X	X	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-	
	Cross Roads	V/K	e11*2002/24*0503	2012	X	X	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-	
	Cross Roads Classic	V/K	e11*2002/24*0503	2012	X	X	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-	
	Cross Roads Hard-Ball	V/K	e11*2002/24*0503	2012	X	X	X	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-	
	High-Ball	V/K	e11*2002/24*0503	2012	X	X	X	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-	
	Boardwalk	V/K	e11*2002/24*0503	2012	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-	
	Judge	V/K	e11*2002/24*0503	2012	X	*1	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-	-
	Gunner	V/K	e11*2002/24*0503	2014	X	X	*1	*1	*1	*1	X	-	-	-	-	-	-	-
	DT 50 R	3MN		F282	1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	DT 80 LC II	53V		D482	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	XSR 125 / Legacy	RE44		e13*168/2013*01113	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	WR 125 X / R	DE07		e13*2002/24*0332	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
DT 125 R	3RM		-	1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
DT 125 R	4BL		F803	1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
DT 125 R	DE03		K263	1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
DT 125 RE, X	DE06		e9*92/61*0139	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
TW 125	DE01		K185	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
TW 125	DE05		e1*92/61*00133	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
XT 125 R, X	74		e3*2002/24*0292	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
YBR 125	RE04		e13*2002/24*0055	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
YBR 125	RE05		e13*2002/24*0164	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
XV 125 S, Virago	5AJ		H628	1997	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	
XVS 125 Drag Star	VE01		e13*92/61*0022	1999	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	
MT 125	RE11		e13*2002/24*0697	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
MT 125	RE29		e13*168/2013*00076	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
MT 125	RE39		e13*168/2013*00519	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
MT 125	RE40		e13*168/2013*00900	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
XV 250 S Virago	VG01		K127	1998	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	
XV 250 Virago	3LS		F051	1989	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	
XV 250 S Virago	3LW		F052	1989	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	
XVS 250 Drag Star	VG03		e13*92/61*0035	2001	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX
Yamaha	WR 250 F	CG	e1*92/61*00106	2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	WR 250 F	CG	e13*2002/24*0047	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	WR 250 F	WR	e13*2002/24*0743	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	WR 250 F / GP	WR	e13*168/2013*00146	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	WR 250 R / X	DG20	e13*2002/24*0219	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	XG 250 Tricker	DG14	e13*2002/24*0035	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	XT 250	3Y3	B697	1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	MT-03	RH07	e13*2002/24*0741	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	MT-03	RH12	e13*168/2013*00164	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	MT-03	RH12	e13*168/2013*00164	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	MT-03	RH21	e13*168/2013*01244	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	XT 350	55V	D770		1985	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	XT 350	3YT	F497		1991	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	SR 400 / Anniversary	RH05	e13*2002/24*0672	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	XS 400	12E	C601		1982	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	XS 400	2A2	A519		1977	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	WR 450 F	DJ03	e13*2002/24*0521	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	WR 450 F	CJ	e13*2002/24*0255	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	WR 450 F	WR	e13*2002/24*0743	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	SR 500	2J4, 2J2	A653		1978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	SR 500	48T	D392		1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	XV 535 DX Virago	VJ01	K128		1998	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
	XV 535 Virago	2YL	E744		1987	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
	XV 535 Virago	3BR	E743		1987	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
	FZS 600 Fazer	RJ02	H988		1997	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
	FZ 6 / Fazer	RJ07	e13*92/61*0072	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
FZ 6 / Fazer	RJ14	e13*2002/24*0111	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	
TT 600 R	DJ01	H895		1997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
TT 600 R	DJ01	e1*92/61*0177	2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
XJ 600 H	51J	D399		1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	
XJ 600 H	3KM	F635		1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	
XJ 600 N, S	4BR	F904		1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	
XJ 600 N, S	4LX	G595		1993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
 Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX
Yamaha	XJ 600 N, S	RJ01	H810	1997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	XJ 600 N	51J	D399	1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	XJ 600 N	3KN	F634	1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	XT 600 EH / KH	3TB	F430	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	XT 600 EH	DJ02	K264	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	XT 600 EN / KH	3UW	F431	1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	XT 600 H / N	43F	D391	1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	XT 600 H	2KF	E580	1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	XT 600 N	2NF	E579	1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	XJ 6, Diversion / F	RJ19	e13*2002/24*0323	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	XJ 6	RJ22	e13*2002/24*0551	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	XJ 650	4K0	B736	1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	XVS 650 H Drag Star	4VR	H634	1997	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	XVS 650 N Drag Star	4XR	H635	1997	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	XVS 650 H Drag Star	VM03	e1*92/61*00094	2001	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	XVS 650 AH Drag Star Classic	VM02	H943	1998	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	XVS 650 AH Drag Star Classic	VM03	e1*92/61*00094	2001	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	XVS 650 AH Drag Star Classic	VM04	e13*92/61*0080	2004	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-
	XT 660 R / X	DM01	e13*92/61*0085	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	MT-03	RM02	e13*2002/24*0036	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	MT-03 660	RM05	e13*2002/24*0564	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	MT-07 / Moto Cage	RM04	e13*2002/24*0660	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	MT-07 / Tracer	RM17	e13*168/2013*00040	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	MT-07 / Tracer / Moto Cage	RM14	e13*168/2013*00024	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	MT-07 / Tracer / Moto Cage	RM15	e13*168/2013*00025	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	MT-07 / Tracer / Moto Cage	RM18	e13*168/2013*00041	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	MT-07 (MTN690)	RM33	e13*168/2013*00904	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
MT-07 (MTN690-U)	RM34	e13*168/2013*00905	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	
MT-07 / Pure	RM46	e13*168/2013*01624	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	
MT-07 / Pure	RM47	e13*168/2013*01625	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	
Tracer 7 / GT	RM30	e13*168/2013*00782	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	
Tracer 7 / GT	RM31	e13*168/2013*00783	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	
XTZ 690 / Tenere 700 / Rally	DM07	e13*168/2013*00648	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX	
Yamaha	XTZ 690 / Tenere 700 / Rally	DM08	e13*168/2013*00649	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	XTZ 690 / Tenere 700 / Rally	DM11	e13*168/2013*00986	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	XSR 700	RM11	e13*168/2013*00003	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	XSR 700 X Tribute	RM11	e13*168/2013*00003	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
	XSR 700	RM12	e13*168/2013*00004	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	XSR 700	RM36	e13*168/2013*00987	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	XSR 700	RM37	e13*168/2013*00988	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	XSR 700 Xtribute	RM12	e13*168/2013*00004	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	
	XSR 700 Xtribute	RM36	e13*168/2013*00987	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	
	XSR 700 Xtribute	RM37	e13*168/2013*00988	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	
	XTZ 700 Tenere Extreme Edition / Explore Edition	DM15	e13*168/2013*01555	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	XTZ 700 Tenere Extreme Edition / Explore Edition	DM16	e13*168/2013*01554	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	XTZ 700 Tenere / Rally Edition / World Raid	DM15	e13*168/2013*01555	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	XTZ 700 Tenere / Rally Edition / World Raid	DM16	e13*168/2013*01554	2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	XTZ 750 H Super Tenere	3LD	F171		1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	XTZ 750 N Super Tenere	3WM	F343		1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	XV 750	4FY	G058		1989	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
	XV 750 SE	5G5	C144		1981	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
	XV 750 Vfrago	4PW	G848		1994	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
	FZ-8	RN25	e13*2002/24*0393		2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
MXT 850 Niken / GT	RN58	e13*168/2013*00332		2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	
TDM 850	3VD	F699		1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
TDM 850	4TX	H442		1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
MT-09 / Tracer	RN29	e13*2002/24*0643		2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
MT-09	RN43	e13*168/2013*00002		2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Tracer 900 GT	RN57	e13*168/2013*00286		2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
MT-09 / SP (MTN890/D)	RN59	e13*168/2013*00867		2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
MT-09 / Street Rally / Sport Tracker	RN29	e13*2002/24*0643		2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
TDM 850 N	4CM	F843		1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
 Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX
Yamaha	MT-09 / SP	RN82	e13*168/2013*01270	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	MT-09 / SP	RN83	e13*168/2013*01271	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	XSR 900 / Black	RN80	e13*168/2013*01217	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	XSR 900 / Black	RN85	e13*168/2013*01368	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	XSR 900 / Black	RN86	e13*168/2013*01369	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Tracer 9 / GT	RN70	e13*168/2013*00954	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	TDM 900	RN08	e13*92/61*0053	2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	TDM 900	RN11	e13*92/61*0074	2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	TDM 900	RN18	e13*2002/24*0099	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	XSR 900	RN43	e13*168/2013*00002	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	XJ 900	31A	C971	1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X
	XJ 900 N / F	58L	D771	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	XJ 900 F	4BB	F609	1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	XJ 900 S Diversion	4KM	G844	1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	XVS 950 A Midnight Star	VN02	e13*2002/24*0302	2009	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-	-
	SCR 950	VN07	e13*168/2013*00058	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	XV 950 / CU / RCU	VN03	e13*2002/24*0640	2014	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-
	XV 950 R CUD-A	VN07	e13*168/2013*00058	2017	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-
	MT-10	RN45	e13*168/2013*00008	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	MT-10 / SP	RN78	e13*168/2013*01161	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	FZS 1000 Fazer	RN06	e1*92/61*00103	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	FZS 1000 Fazer	RN14	e13*2002/24*0021	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	FZ1, FZ1S Fazer	RN16	e1*2002/24*0040	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	XV 1000 SE	23W	C878	1982	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
	XV 1000 TR1	5A8	C145	1981	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
	XV 1000 Virago	2AE	E163	1986	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
	XV 1100 Virago	3LP	F053	1986	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
	XS 1100	2H9	A704	1980	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
	XS 1100 S	5K7	C146	1981	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
	XVS 1100 Drag Star	VP05	K331	1999	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-	-
	XVS 1100 A Drag Star Classic	VP05	e1*92/61*00072	2000	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-	-
	XVS 1100 A Drag Star Classic	VP16	e13*9261*0059	2004	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-	-
	BT 1100 Bulldog	RP05	e1*92/61*00116	2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Technischer Dienst der

TUV Rheinland Kraffahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit

TUV Rheinland Kraffahrt GmbH

Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R17

vom/of 2021-10-08

214KA0001-02_1K.docx

Seite

Page 54 / 55

Prüfbericht Nr. 214KA0001-02

Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Dragbar 1,25 Zoll	Apehanger 150	Apehanger 250	Apehanger 350	Apehanger 450	Apehanger 500	Dragbar 25,4mm	Dragbar 22mm	Dragbar 28,6mm	Street	Tour	New Generation	Raximo MX	
Yamaha	XJR 1200 / SP	4PU	G978	1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
	XT 1200 Z	DP01	e13*2002/24*0388	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	Super Ténéré XT 1200 Z / ZE	DP04	e13*2002/24*0653	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	Super Ténéré XT 1200 Z / ZE	DP07	e13*168/2013*00062	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	XJR 1300	RP02	K266	1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
	XJR 1300	RP06	e1*92/61*00134	2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
	XJR 1300	RP10	e1*92/61*0204	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
	XJR 1300	RP19	e13*2002/24*0168	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
	XJR 1300	RP19	e13*2002/24*0168	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
	XVS 1300 A Midnight Star	VP26	e13*2002/24*0144	2007	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-	-
	XVS 1300 A Midnight Star	VP26	e13*2002/24*0144	2010	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-	-
	XVS 1300 A Midnight Star	VP26	e13*2002/24*0144	2011	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-	-
	XVZ 1300 A Royal Star	4YP	H585	1997	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-	-
	XVZ 1300 TF Royal Star Venture	VP09	K410	1999	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-	-
	XVZ 1300 AH / AHC Royal Star Tour Classic	4YP	H585	1996	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-	-
	XVZ 1300 ATH / ATHC Royal Star Tour Classic	4NL	H585	1996	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-	-
	VMX-17 1700 A VMax	RP21	e13*2002/24*0298	2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	MT-01	RP12	e13*2002/24*0027	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	MT-01	RP18	e13*2002/24*0112	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	XV 1600 Wild Star	VP08	e1*92/61*00029	1999	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-	-
	XV 1700 Road Star Warrior	VP14	e1*92/61*00183	2003	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-	-
	XV 1900 Midnight Star	VP23	e13*2002/24*0064	2006	X	X	*1)	*1)	*1)	*1)	*1)	X	-	-	-	-	-	-
	YFM 350 R	Y3	e11*2002/24*0162	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	YFM 450	Y4	e11*2002/24*0163	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	YFZ 450	Y45	e11*2002/24*0603	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	YFM 660 R	Y66	e11*2002/24*0600	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	YFM 700 R	Y7	e11*2002/24*0384	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-

*1) Verlängerung Bremsleitung, Kupplungszug, Gaszüge notwendig

Lenker RA21095 Raximo
"street"

Lenkerrohrdurchmesser:
22+0,3 mm
Aluminium T6 6061



Lenker RA21096 Raximo
"tour"

Lenkerrohrdurchmesser:
22+0,3 mm
Aluminium T6 6061



Lenker RA21097 Raximo
"new generation"

Lenkerrohrdurchmesser:
22+0,3 mm - 28,5+0,3 mm
Aluminium T6 6061



Lenker RA21097MX Raximo
"MX"

Lenkerrohrdurchmesser:
22+0,3 mm - 28,5+0,3 mm
Aluminium T6 7075



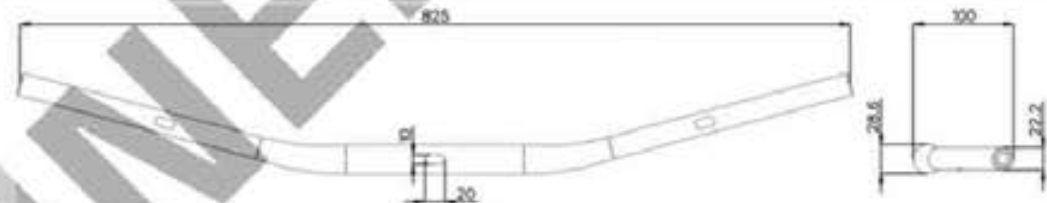
Lenker Dragbar 25,4 mm
(Mit und ohne Bohrung)
Typ: LE1
Lenkerrohrdurchmesser:
25.4 +/-0.1mm



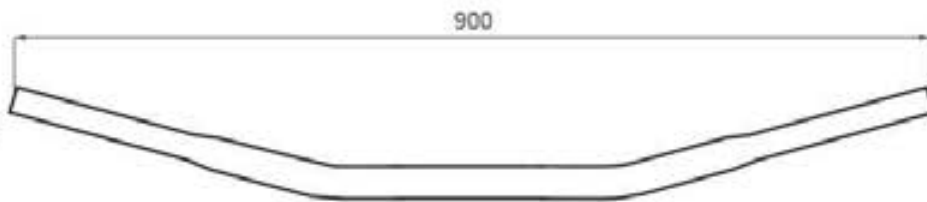
Lenker Dragbar 22 mm
(Mit und ohne Bohrung)
Typ: LE1
Lenkerrohrdurchmesser:
22.2 +/-0.1mm



Lenker Dragbar 28,6 mm
(Mit und ohne Bohrung)
Typ: LE1
Lenkerrohrdurchmesser:
22.2 +/-0.1mm auf 28.6 +/-0.1mm



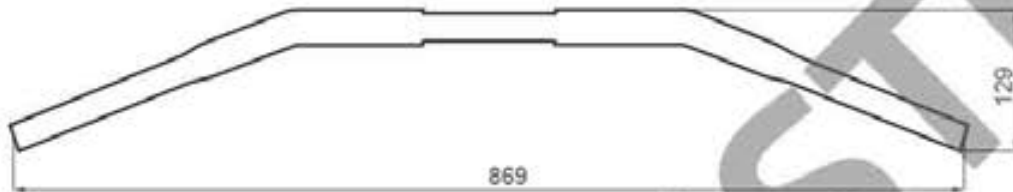
SIX400
 (Mit Bohrungen)
 Typ: LE1
 Lenkerrohrdurchmesser:
 31.75mm +0.1mm



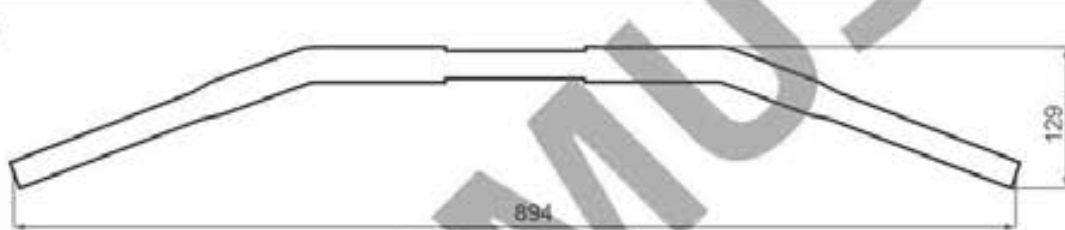
Lenker Dragbar 1,25 Zoll
 Optik
 (Mit Bohrungen)
 Typ: LE1
 Lenkerrohrdurchmesser:
 25.4mm +0.1mm



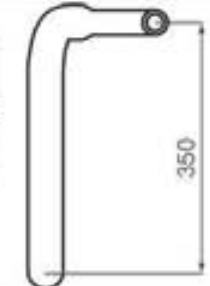
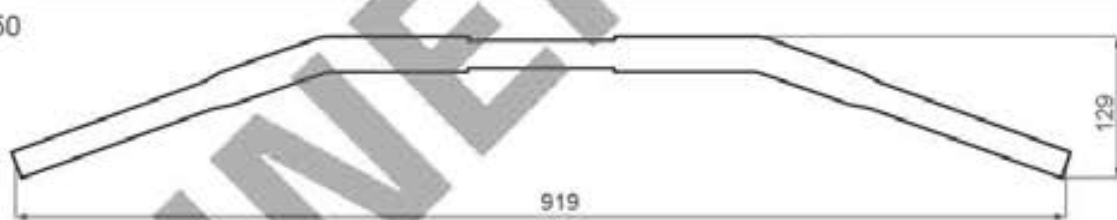
Lenker Apehanger 150
 (Mit Bohrungen)
 Typ: LE1
 Lenkerrohrdurchmesser:
 25.4 0.1-+mm



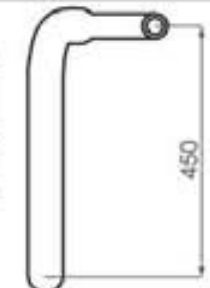
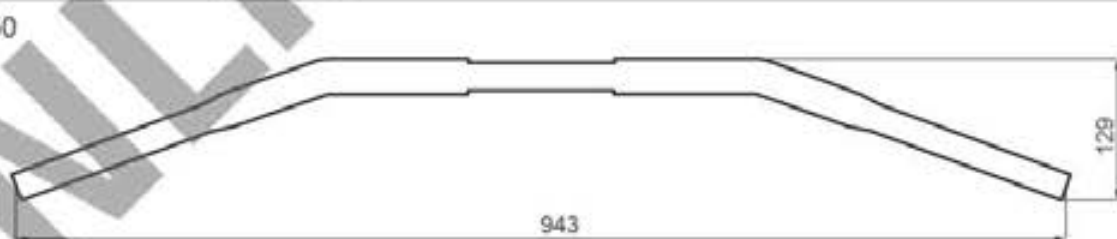
Lenker Apehanger 250
 (Mit Bohrungen)
 Typ: LE1
 Lenkerrohr-
 durchmesser:
 25.4 0.1-+mm



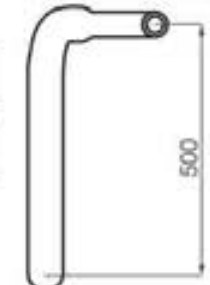
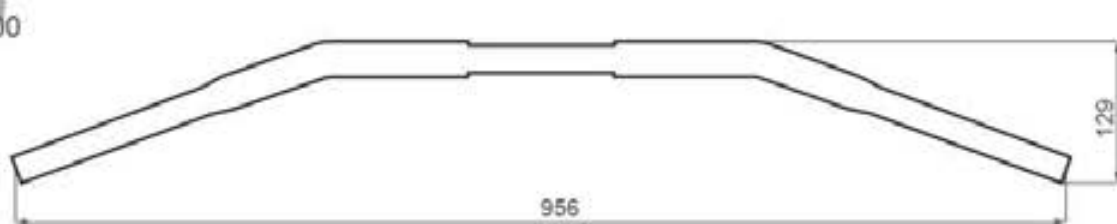
Lenker Apehanger 350
 (Mit Bohrungen)
 Typ: LE1
 Lenkerrohr-
 durchmesser:
 25.4 0.1-+mm



Lenker Apehanger 450
 (Mit Bohrungen)
 Typ: LE1
 Lenkerrohr-
 durchmesser:
 25.4 0.1-+mm



Lenker Apehanger 500
 (Mit Bohrungen)
 Typ: LE1
 Lenkerrohr-
 durchmesser:
 25.4 0.1-+mm



MONTAGEANLEITUNG FÜR APEHANGER

1. Montieren Sie den oberen Teil des Risers und ziehen Sie die Schrauben so leicht an, dass sich der Lenker noch verstellen lässt.

2. Drehen Sie den Lenker in die gewünschte Position.

4. Bohren Sie mit einem 5-mm-Bohrer ein 30 mm tiefes Loch im Winkel von 45 Grad in den Lenker (Bild 1).

3. Ziehen Sie die Schrauben erst nach Schritt 2 an.

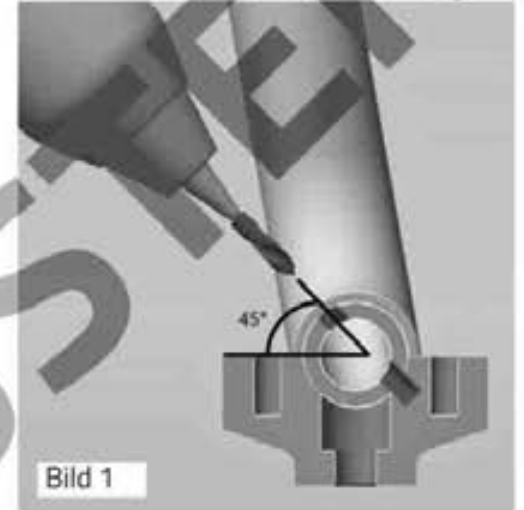


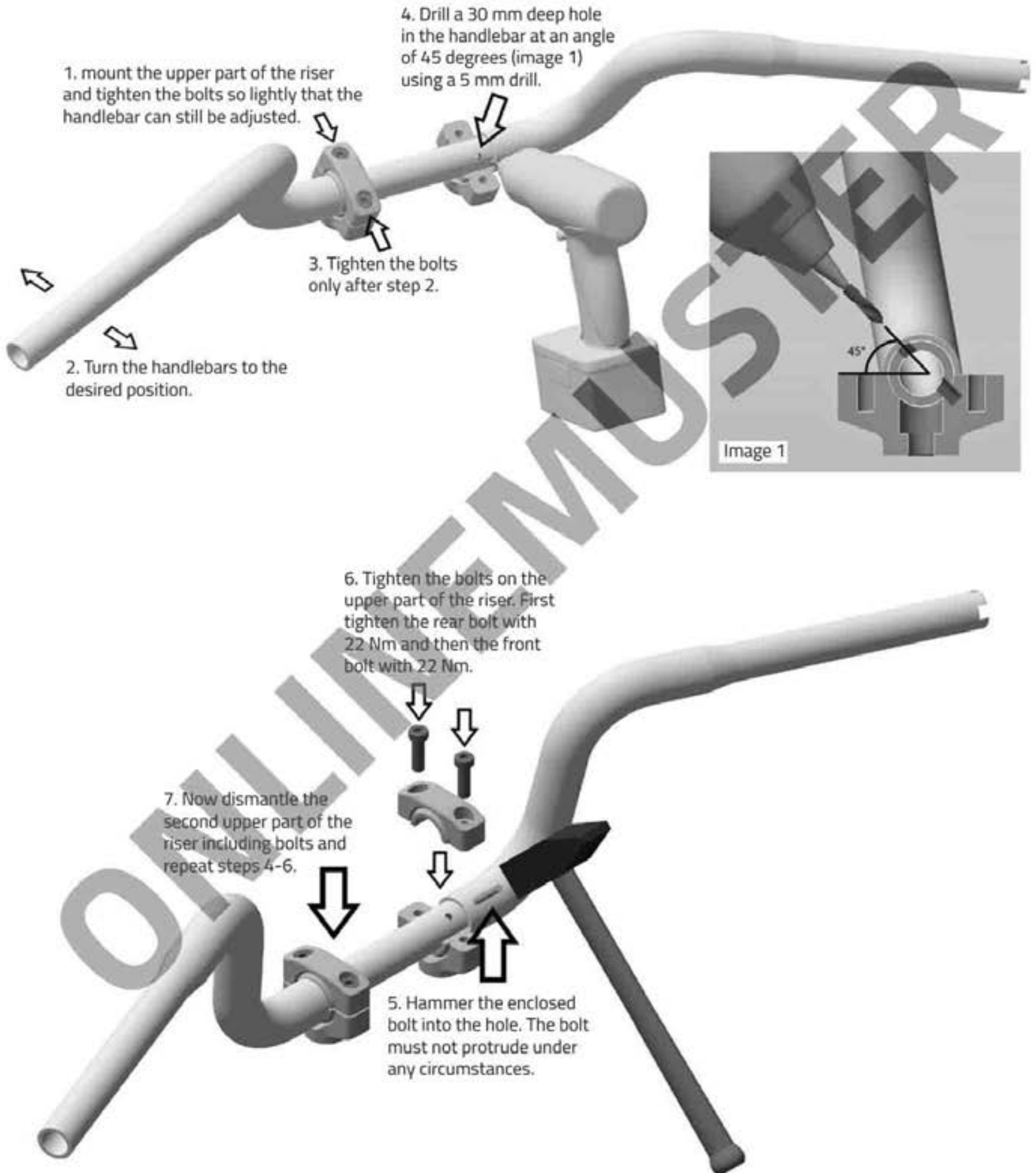
Bild 1

6. Schrauben Sie oberen Teil des Risers fest. Ziehen Sie dabei zuerst die hintere Schraube mit 22 Nm und dann die vordere Schraube mit 22 Nm an.

7. Demontieren Sie nun den zweiten oberen Teil des Risers einschließlich Schrauben und wiederholen Sie dort die Schritte 4-6.

5. Klopfen Sie den beiliegenden Bolzen in die Bohrung. Der Bolzen darf auf keinen Fall herausragen.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS FOR APEHANGER



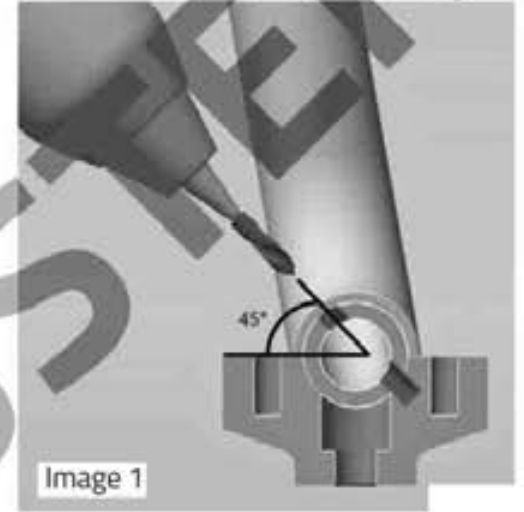
INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR APEHANGER

1. montez la partie supérieure de la contremarche et serrez les boulons si légèrement que le guidon peut encore être réglé.

2. Tournez le guidon dans la position souhaitée.

4. Percez un trou de 30 mm de profondeur dans le guidon à un angle de 45 degrés (image 1) à l'aide d'un foret de 5 mm.

3. Ne serrez les boulons qu'après l'étape 2.



6. Serrez les boulons de la partie supérieure de la contremarche. Serrez d'abord le boulon arrière avec 22 Nm, puis le boulon avant avec 22 Nm.

7. Démontez maintenant la deuxième partie supérieure de l'élevateur, y compris les boulons, et répétez les étapes 4-6.

5. Enfoncez le boulon fourni dans le trou à l'aide d'un marteau. Le boulon ne doit en aucun cas dépasser.

Sicherheitshinweise

▪ Zeichenerklärung

Die folgenden Symbole und Signalwörter werden in dieser Anleitung verwendet.

WARNUNG!

Nichtbeachtung kann den Tod oder eine schwere Verletzung zur Folge haben!

VORSICHT!

Nichtbeachtung kann eine Verletzung oder Sachschaden zur Folge haben!

Achtung

Nichtbeachten kann zum Erlöschen der Betriebserlaubnis führen!

Tipp

Tipps und Zusatzinformationen zum Zusammenbau oder Betrieb.

▪ Allgemeines

Gebrauchsanweisung vor der Montage sorgfältig lesen und aufbewahren. Sie enthält wichtige Hinweise zu Anbau, Sicherheit und Gewährleistung. Nichtbeachtung der in dieser Anleitung beschriebenen Anweisungen kann zu Schäden an den Lenkern selbst oder am Fahrzeug führen bzw. die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigen und zu Folgeschäden führen. Eine nicht sachgemäße Verwendung dieses Produktes kann die Fahrsicherheit beeinträchtigen und führt zum Erlöschen der Gewährleistungsansprüche. Für Folgeschäden wird keine Haftung übernommen. Eigenmächtige Nachbearbeitung oder Veränderung der Lenker kann zum Versagen der Funktion führen und ist nicht gestattet. Bauliche Veränderungen am Produkt sind zu unterlassen und führen zum Verlust der

Haftungs- und Garantie Ansprüche.

Montagearbeiten an Lenker und Bremsanlage sind ein Sicherheitsrisiko. Wir raten dringend zur Montage, mindestens aber zur Kontrolle des Anbaus, in einer Werkstatt mit fachlich ausgebildetem Personal im Bereich Krad.

WARNUNG!

Fehlerhafte Arbeiten können schwerwiegende Folgen haben und Leben und Gesundheit gefährden. Erfahrung und Fachwissen sind nicht durch nachstehende Montageanleitung zu ersetzen. Vorgaben des Fahrzeugherstellers sind zu beachten. Im Ausland sind ggf. auch landesspezifische Richtlinien und Gesetze zu beachten.

Die Anleitung ist für die weitere Nutzung aufzubewahren.

▪ Sachgemäßer Gebrauch und Sicherheit

Die beiliegende ABE gilt nur für die gelisteten Modelle und unter Beachtung aller Auflagen. Der Lenker ist ausschließlich zur Montage in der Kombination mit den in dieser Anleitung aufgeführten Teilen vorgesehen. Die Verwendung/Kombination mit weiteren Zubehör-Komponenten ist nicht geprüft und kann zu Beeinträchtigung der Funktionsweise des Produktes führen. Für Fahrzeuge, die nicht in der Modellliste aufgeführt sind, ist eine Zulassung durch Anbauabnahme beim TÜV möglich.

Vor dem ersten Gebrauch ist sicherzustellen, dass sich die Produkte ohne Probleme sachgerecht am Motorrad verwenden lassen. Der Hersteller oder Händler übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch nicht bestimmungsgemäßen oder falschen Gebrauch entstanden sind.

WARNUNG!

Erstickungsgefahr! Jegliche verschluckbare Kleinteile sowie Verpackungsmaterial sind unbedingt von Kindern fernzuhalten!

VORSICHT!

Verletzungsgefahr! Bei Montagearbeiten auf einen sicheren Stand des Fahrzeugs sowie gut beleuchteten Arbeitsplatz achten.

VORSICHT!

Der Lenker muss fest montiert sein. Die Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer sowie gefährliche Fahrsituationen oder Unfallgefahr durch verdrehen des Lenkers muss vor der Fahrt ausgeschlossen werden.

Überprüfen und vergewissern Sie sich, dass der Lenker keinen ungewollten Kontakt zu anderen Teilen des Motorrads hat. Alle bewegten Teile müssen sich frei bewegen können.

Die korrekte Montage ist nur mit entsprechendem Befestigungsmaterial (Lenkeraufnahmen mit passendem Durchmesser) möglich. Vergleichen Sie daher den Durchmesser des Serienlenkers mit dem des RAXIMO oder SIXTY6 Lenkers auf Übereinstimmung. Abweichungen von mehr als 0,1 mm sind nicht tolerierbar.

Die Form des Lenkers hat Auswirkung auf die Spannung und Freigängigkeit von Bowdenzügen, Kabeln und Bremsleitungen. Bei der Montage sind folgende Punkte daher

unbedingt zu prüfen:

- Freigängigkeit der Lenkanlage und des Lenkers, sowie aller Bedienteile zum Kraftstofftank, zur Verkleidung und zu anderen Fahrzeugteilen
- ausreichende Länge der Kabel, Bowdenzüge und Hydraulikleitungen
- Elektrische Leitungen und Hydraulikleitungen gegen Knicken, Quetschen und Scheuern sichern.
- Die Bremsschläuche dürfen einen minimalen Biegeradius von 40 mm nicht unterschreiten.

Kontaktflächen von Klemmverbindungen müssen bei der Montage sauber, trocken und frei von Beschädigungen oder scharfen Kanten sein. Achten Sie unbedingt darauf, dass kein Öl, Silikon, Pflegemittel, etc. auf diese Kontaktflächen gelangt. Scharfe Kanten müssen entgratet werden!

Vergewissern Sie sich vor dem Festziehen der Klemmböcke, dass der Lenker im Klemmbock rundum anliegt und nicht auf den Kanten aufsitzt.

Bei der Montage, Demontage und dem Anzugsdrehmoment von originalen Teilen immer gemäß Werkstatthandbuch vorgehen.

Das Fahrzeug niemals am Lenker verzurren (z.B. beim Transport).

▪ Reinigung

Verwenden Sie keine aggressiven Reiniger, die das Aluminium/ Stahl oder Eloxal angreifen könnten.

▪ Beschädigungen

Für das vorliegende Produkt gilt die gesetzliche Gewährleistung von zwei Jahren. Der Gewährleistungszeitraum beginnt ab dem Kaufdatum. Gebrauchsspuren, Zweckentfremdung, nicht bestimmungsgemäßer Gebrauch und Schäden, die aus einem Unfall, einer Manipulation oder einem Reparaturversuch durch unautorisierte Kundendienste oder Personen resultieren, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Lenkeraufnahmen können nach mehrmaligem Verändern der Lenkerstellung oder Umbau auf andere Lenker beschädigt sein. In diesem Fall müssen sie ausgetauscht werden, um eine sichere Klemmung des Lenkers zu erreichen!

Beschädigte Teile durch unsachgemäßen Einbau oder mangelnder Wartung sind vom Umtausch ausgeschlossen.

Achtung

Kontrollieren Sie den Lenker regelmäßig und tauschen Sie diesen beim geringsten Anzeichen einer Beschädigung aus. Nach einem Sturz oder Unfall ist der einwandfreie Zustand der Lenkers zu überprüfen. Bei Beschädigungen erlischt die Gültigkeit der ABE und das Produkt darf nicht weiter verwendet werden.

▪ Kontakt

Bei Fragen zum Produkt und/ oder dieser Anleitung, kontaktieren Sie bitte vor dem ersten Gebrauch des Produktes unseren Kundenservice per E-Mail an info@mtp-racing.de oder telefonisch unter +49 8091 39925-00.

Montageanleitung

▪ Demontage des Serienlenkers

- 1 Sorgen Sie dafür, dass das Motorrad auf festem, geradem Untergrund steht und gegen Umfallen sowie Wegrollen gesichert ist.
- 2 Positionieren sie den Behälter der Bremsflüssigkeit so, dass keine giftige Flüssigkeit auslaufen und dadurch Schäden entstehen können.
- 3 Lösen Sie Steckverbindungen der Schalter und entfernen Sie Lenkerenden, Griffarmaturen und Bedienelemente vom Lenker. Anschließend den Lenker abnehmen.
- 4 Originale Schrauben und Bauteile aufbewahren und bei der Montage entsprechend wiederverwenden.

▪ Montage

- 1 Lenker in die aufgeschraubten Klemmböcke legen und Position über Kreuz leicht fixieren.
- 2 Griffarmaturen, Hebel und alle zuvor entfernten Bauteile an der richtigen Position anbringen
- 3 Überprüfen Sie, ob alle Bedienelemente frei zugänglich sind, ein Einklemmen der Hände ausgeschlossen ist und Kabel, Bowdenzüge sowie Schläuche spannungsfrei über den gesamten Lenker verlaufen.

4 Vor der entgeltigen Montage der Bedienelemente ist es notwendig, die Löcher für die Zentrierstifte zu bohren. Dazu die Bohrungen anhand der ausgerichteten Teile anzeichnen. Hierfür die Zentrierstifte der Schaltereinheiten mit Lack oder Fett bestreichen. die Schaltereinheit auf dem Lenker positionieren und andrücken damit ein Farb/Fettabdruck des Zentrierstifts auf dem Lenkrohr zu sehen ist.

5 Anschließend die Elemente wieder vom Lenker entfernen, markierte Stelle mit einer Bohrung (Durchmesser und Tiefe entsprechen dem Zentrierstift) versehen.

VORSICHT!

Für eine saubere Bohrung empfehlen wir ausdrücklich unsere separat erhältlichen Bohrschablone Art.-Nr.: MTP22247.

Alternativ den Lenker vorsichtig mit Hilfe von Aluschutzbacken in einen Schraubstock einspannen und markierte Stelle ankörnern. Zuerst mit einem kleinen Bohrer und nur sehr vorsichtig vorbohren, durch die Rundung des Lenkerrohrs neigt der Bohrer dazu abzurutschen. Anschließend mit einem passenden Bohrer (Durchmesser und Tiefe entsprechen dem Zentrierstift) nachbohren.

6 Neuen Lenker in die Klemmböcke einlegen, nach Wunsch ausrichten und über Kreuz festziehen.

7 Alle Schrauben mit Drehmoment gemäß Herstellerangaben befestigen.

▪ **Endkontrolle**

1 Nach der Montage die Freigängigkeit aller Leitungen und Züge kontrollieren und diese nur so weit fixieren, dass Sie bei vollem Lenkeinschlag und über den gesamten Federweg nicht geknickt werden, nicht scheuern und nicht spannen.

2 Kontrollieren sie vor dem Einsatz unbedingt, ob der Lenker fest in den Klemmböcken sitzt und sich unter Belastung nicht verdrehen lässt.

3 Überprüfen sie das Leerspiel der Gaszüge: Bei vollem Lenkeinschlag zu beiden Seiten und laufendem Motor darf sich die Motordrehzahl nicht ändern.

4 Testen Sie auch den Freilauf des Vorderades und die Funktion der Bremsanlage. Ebenso ist die Funktion der Kupplung, des Gasgriffs, der elektrischen Anlage und der Diebstahlsicherung (Lenkschloss) zu überprüfen.

5 Führen Sie anschließend unbedingt eine Probefahrt durch.

Safety instructions

▪ Explanation of symbols

The following symbols and signal words are used in this manual.

WARNING!

Non-compliance can result in death or serious injury!

CAUTION!

Non-compliance may result in injury or damage to property!

Attention

Non-observance can lead to the expiry of the operating licence!

Tip

Tips and additional information on assembly or operation.

▪ General

Read the instruction manual carefully before installation and keep it in a safe place. It contains important information on installation, safety and warranty. Failure to follow the instructions described in this manual may result in damage to the handlebars themselves or to the vehicle, or may impair the road safety of the vehicle and lead to consequential damage. Improper use of this product may impair driving safety and will invalidate any warranty claims. No liability is accepted for consequential damage. Unauthorised reworking or modification of the handlebars can lead to failure of the function and is not permitted. Structural changes to the product must be refrained from and will lead to the loss of liability and warranty claims.

Mounting work on handlebars and brake

systems is a safety risk. We strongly recommend that the installation, or at least the inspection of the installation, be carried out in a professional workshop with trained staff in the field of motorbikes.

WARNING!

Incorrect work can have serious consequences and endanger life and health. The following installation instructions are no substitute for experience and expertise. The vehicle manufacturer's specifications must be observed.

In other countries, country-specific guidelines and laws may also have to be observed.

The instructions must be kept for further use.

▪ Proper use and safety

The enclosed National Type Approval is only valid for the listed models and in compliance with all conditions. The handlebar is intended exclusively for assembly in combination with the parts listed in these instructions. Use/combination with other accessory components has not been tested and may impair the functionality of the product. For vehicles that are not listed in the model list, approval is possible through attachment acceptance at the TÜV.

Before first use, ensure that the products can be used properly on the motorbike without any problems. The manufacturer or dealer accepts no liability for damage caused by improper or incorrect use.

WARNING!

Danger of suffocation! Any small parts that can be swallowed as well as packa-

ging material must be kept away from children!

CAUTION!

Risk of injury! During assembly work, ensure that the vehicle is in a safe position and that the workplace is well lit.

CAUTION!

The handlebars must be firmly mounted. The danger to other road users as well as dangerous driving situations or the risk of accidents due to twisting of the handlebars must be excluded before driving.

Check and make sure that the handlebars have no unwanted contact with other parts of the motorbike. All moving parts must be able to move freely.

Correct mounting is only possible with the appropriate mounting material (handlebar mounts with matching diameter). Therefore, compare the diameter of the standard handlebar with that of the RAXIMO or SIXTY6 handlebar for consistency. Deviations of more than 0.1 mm are not tolerable.

The shape of the handlebar affects the tension and free movement of Bowden cables, cables and brake lines. It is therefore essential to check the following points during assembly:

- Free movement of the steering system and the handlebars, as well as all operating parts to the fuel tank, to the fairing and to other vehicle parts.
- Sufficient length of cables, Bowden cables and hydraulic lines.
- Secure electrical cables and hydraulic lines against kinking, crushing and chafing.

- The brake hoses must not have a minimum bending radius of less than 40 mm.

Contact surfaces of clamp connections must be clean, dry and free of damage or sharp edges during assembly. Make absolutely sure that no oil, silicone, care products, etc. get on these contact surfaces. Sharp edges must be deburred!

Before tightening the clamping blocks, make sure that the handlebars are in contact with the clamping block all around and do not rest on the edges.

When fitting, removing and tightening original parts, always proceed in accordance with the workshop manual.

Never lash the vehicle to the handlebars (e.g. during transport).

• Cleaning

Do not use aggressive cleaners that could attack the aluminium/steel or eloxal.

• Damage

The present product is covered by the statutory warranty of two years. The warranty period starts from the date of purchase. Traces of use, misuse, improper use and damage resulting from an accident, tampering or attempted repair by unauthorised customer services or persons are excluded from the warranty.

Handlebar mounts can be damaged after changing the handlebar position several times or converting to other handlebars. In this case, they must be replaced in order to achieve a secure clamping of the handlebar!

Damaged parts due to improper installation or lack of maintenance are excluded from exchange.

Attention

Check the handlebars regularly and replace them at the slightest sign of damage. After a fall or accident, check that the handlebars are in perfect condition. In the event of damage, the validity of the National Type Approval expires and the product may no longer be used.

• Contact

If you have any questions about the product and/or this manual, please contact our customer service before using the product for the first time by e-mail at info@mtp-racing.de or by telephone at +49 8091 39925-00.

Assembly instructions

• Dismantling the standard handlebar

- 1 Ensure that the motorbike is on firm, level ground and secured against falling over and rolling away.
- 2 Position the brake fluid container so that no toxic fluid can leak out and cause damage.
- 3 Unplug the switches and remove the handlebar ends, grip fittings and controls from the handlebar. Then remove the handlebars.
- 4 Keep the original bolts and components and reuse them accordingly during assembly.

• Assembly

- 1 Place the handlebars in the screwed-on clamps and fix the position slightly crosswise.
- 2 Fit handle fittings, levers and all previously removed components in the correct position.
- 3 Check that all controls are freely accessible, that hands are not trapped and that cables, Bowden cables and hoses are free of tension over the entire handlebar.
- 4 Before finally assembling the controls, it is necessary to drill the holes for the centring pins. Mark the holes on the basis of the aligned parts. Apply paint or grease to the centring pins of the switch units. Position the switch unit on the handlebar and press on it so that a paint/grease imprint of the centring pin is visible on the steering tube.
- 5 Then remove the elements from the handlebars again, drill a hole in the marked area (diameter and depth correspond to the centring pin).

CAUTION!

For a clean hole, we strongly recommend our separately available drilling template, art. no.: MTP22247.

Alternatively, carefully clamp the handlebar in a vice with the aid of aluminium protective jaws and punch the marked spot. First pre-drill with a small drill bit and only very carefully, the drill bit tends to slip off due to the curvature of the handlebar tube. Then re-drill with a suitable drill (diameter and depth correspond to the centring pin).

- 6 Insert the new handlebar into the clamps, align as desired and tighten crosswise.
- 7 Tighten all bolts with torque according to the manufacturer's instructions.
- **Final inspection**
 - 1 After assembly, check the free movement of all lines and cables and fix them only to such an extent that they are not kinked, chafed or stretched at full steering angle and over the entire suspension travel.
 - 2 Before use, make sure that the handlebars are firmly seated in the clamps and cannot be twisted under load.
 - 3 Check the free play of the throttle cables: With full steering angle to both sides and the engine running, the engine speed must not change.
 - 4 Also test the freewheel of the front wheel and the function of the brake system. Also check the function of the clutch, the throttle grip, the electrical system and the anti-theft device (steering lock).
 - 5 Afterwards, be sure to carry out a test drive.

Consignes de sécurité

▪ Explication des symboles

Les symboles et mots de signalisation suivants sont utilisés dans ce manuel.

AVERTISSEMENT!

La non-conformité peut entraîner la mort ou des blessures graves!

ATTENTION!

La non-conformité peut entraîner des blessures ou des dommages matériels!

Vigilance

Le non-respect de cette règle peut entraîner l'expiration du permis d'exploitation!

Conseil

Conseils et informations complémentaires sur le montage ou le fonctionnement.

▪ Général

Lisez attentivement le manuel d'instructions avant l'installation et conservez-le dans un endroit sûr. Il contient des informations importantes sur l'installation, la sécurité et la garantie. Le non-respect des instructions décrites dans ce manuel peut entraîner des dommages au guidon lui-même ou au véhicule, ou compromettre la sécurité routière du véhicule et entraîner des dommages indirects. L'utilisation incorrecte de ce produit peut nuire à la sécurité de la conduite et rendre caduque toute demande de garantie. Aucune responsabilité n'est acceptée pour les dommages indirects. Toute transformation ou modification non autorisée du guidon peut entraîner une défaillance de la fonction et n'est pas autorisée. Les modifications structurelles du produit doivent

être évitées et entraînent la perte de la responsabilité et des droits à la garantie.

Les travaux de montage sur les guidons et les systèmes de freinage présentent un risque pour la sécurité. Nous recommandons vivement que l'installation, ou au moins l'inspection de l'installation, soit effectuée dans un atelier professionnel disposant d'un personnel formé dans le domaine des motocycles.

AVERTISSEMENT!

Un travail incorrect peut avoir des conséquences graves et mettre en danger la vie et la santé. Les instructions d'installation suivantes ne remplacent pas l'expérience et le savoir-faire. Les spécifications du constructeur du véhicule doivent être respectées.

Dans d'autres pays, il peut être nécessaire de respecter des directives et des lois spécifiques.

Les instructions doivent être conservées en vue d'une utilisation ultérieure.

▪ Utilisation correcte et sécurité

L'homologation nationale ci-jointe n'est valable que pour les modèles énumérés et dans le respect de toutes les conditions. Le guidon est exclusivement destiné à être monté en combinaison avec les pièces énumérées dans ces instructions. L'utilisation/combinaison avec d'autres composants accessoires n'a pas été testée et peut nuire à la fonctionnalité du produit. Pour les véhicules qui ne figurent pas dans la liste des modèles, l'homologation est possible grâce à l'acceptation de l'accessoire par le TÜV.

Avant la première utilisation, assurez-vous que les produits peuvent être utilisés

correctement sur la moto sans aucun problème. Le fabricant ou le revendeur décline toute responsabilité pour les dommages causés par une utilisation inappropriée ou incorrecte.

AVERTISSEMENT!

Risque d'asphyxie! Les petites pièces susceptibles d'être avalées ainsi que les matériaux d'emballage doivent être tenus hors de portée des enfants!

ATTENTION!

Risque de blessure! Pendant les travaux d'assemblage, veillez à ce que le véhicule soit dans une position sûre et que le lieu de travail soit bien éclairé.

ATTENTION!

Le guidon doit être solidement fixé. Le danger pour les autres usagers de la route ainsi que les situations de conduite dangereuses ou le risque d'accident dû à la torsion du guidon doivent être exclus avant de prendre la route.

Vérifiez et assurez-vous que le guidon n'a pas de contact indésirable avec d'autres parties de la moto. Toutes les pièces mobiles doivent pouvoir bouger librement.

Un montage correct n'est possible qu'avec le matériel de montage approprié (supports de guidon de diamètre correspondant). C'est pourquoi il convient de comparer le diamètre du guidon standard avec celui du guidon RAXIMO ou SIXTY6 pour s'assurer de la cohérence. Des écarts de plus de 0,1 mm ne sont pas tolérables.

La forme du guidon affecte la tension et la liberté de mouvement des câbles Bowden, des câbles et des conduites de frein. Il

est donc essentiel de vérifier les points suivants lors de l'assemblage :

- Libre circulation du système de direction et du guidon, ainsi que de toutes les pièces de fonctionnement vers le réservoir de carburant, le carénage et d'autres parties du véhicule.
- Longueur suffisante des câbles, des câbles Bowden et des conduites hydrauliques.
- Sécuriser les câbles électriques et les conduites hydrauliques pour éviter qu'ils ne se plient, ne s'écrasent ou ne frottent.
- Les tuyaux de frein ne doivent pas avoir un rayon de courbure minimal inférieur à 40 mm.

Les surfaces de contact des raccords à pince doivent être propres, sèches et exemptes de dommages ou d'arêtes vives lors du montage. Veillez à ce qu'aucune huile, silicone, produit d'entretien, etc. n'entre en contact avec ces surfaces de contact. Les arêtes vives doivent être ébavurées !

Avant de serrer les blocs de serrage, assurez-vous que le guidon est en contact avec le bloc de serrage sur tout son pourtour et qu'il ne repose pas sur les bords.

Lors du montage, du démontage et du serrage des pièces d'origine, procédez toujours conformément au manuel d'atelier.

Ne jamais attacher le véhicule au guidon (par exemple pendant le transport).

▪ Nettoyage

Ne pas utiliser de nettoyeurs agressifs qui pourraient attaquer l'aluminium/acier ou l'éloxyal.

▪ Dommages

Le présent produit est couvert par la garantie légale de deux ans. La période de garantie commence à la date d'achat. Les traces d'utilisation, d'abus, d'utilisation incorrecte et les dommages résultant d'un accident, d'une manipulation ou d'une tentative de réparation par des services clients ou des personnes non autorisés sont exclus de la garantie.

Les supports de guidon peuvent être endommagés après avoir changé plusieurs fois la position du guidon ou après avoir changé de guidon. Dans ce cas, ils doivent être remplacés afin d'obtenir un serrage sûr du guidon!

Les pièces endommagées en raison d'une mauvaise installation ou d'un manque d'entretien sont exclues de l'échange.

Vigilance

Contrôlez régulièrement le guidon et remplacez-le au moindre signe de détérioration.

Après une chute ou un accident, vérifiez que le guidon est en parfait état. En cas de dommage, la validité de l'homologation nationale expire et le produit ne peut plus être utilisé.

▪ Contact

Si vous avez des questions concernant le produit et/ou ce manuel, veuillez contacter notre service clientèle avant d'utiliser le produit pour la première fois, par courrier électronique à l'adresse suivante info@mtp-racing.de ou par téléphone au +49 8091 39925-00.

Instructions de montage

▪ Démontage du guidon standard

- 1 Veillez à ce que la moto se trouve sur un sol ferme et plat et à ce qu'elle soit protégée contre les chutes et les déplacements.
- 2 Placez le réservoir de liquide de frein de manière à ce qu'aucun liquide toxique ne puisse s'écouler et causer des dommages.
- 3 Débranchez les interrupteurs et retirez les embouts de guidon, les poignées et les commandes du guidon. Retirez ensuite le guidon.
- 4 Conservez les boulons et les composants d'origine et réutilisez-les en conséquence lors du montage.

▪ Assembly

- 1 Placer le guidon dans les colliers vissés et fixer la position légèrement en croix.
- 2 Monter les poignées, les leviers et tous les composants précédemment retirés dans la bonne position.
- 3 Vérifier que toutes les commandes sont librement accessibles, que les mains ne sont pas coincées et que les câbles, les câbles Bowden et les tuyaux ne sont pas tendus sur l'ensemble du guidon.
- 4 Avant d'assembler définitivement les commandes, il est nécessaire de percer les trous pour les goupilles de centrage. Marquez les trous sur la base des pièces alignées. Appliquez de la peinture ou de la graisse sur les goupilles de centrage des unités de commutation. Positionnez l'unité de commutation sur le guidon et appuyez dessus de manière à ce qu'une empreinte de peinture/graisse de l'axe

de centrage soit visible sur le tube de direction.

- 5 Retirez ensuite les éléments du guidon, percez un trou dans la zone marquée (le diamètre et la profondeur correspondent à l'axe de centrage).

ATTENTION!

Pour un trou net, nous recommandons vivement notre gabarit de perçage disponible séparément, no. d'art. : MTP22247.

Vous pouvez également serrer soigneusement le guidon dans un étau à l'aide de mâchoires de protection en aluminium et percer l'endroit marqué. Pré-percez d'abord avec une petite mèche et seulement très prudemment, la mèche ayant tendance à glisser en raison de la courbure du tube du guidon. Ensuite, percer à nouveau avec un foret approprié (le diamètre et la profondeur correspondent à la goupille de centrage).

- 6 Insérer le nouveau guidon dans les colliers, l'aligner comme souhaité et le serrer en croix.
- 7 Serrer tous les boulons avec un couple de serrage conforme aux instructions du fabricant.

• **Inspection finale**

- 1 Après le montage, vérifier le libre mouvement de toutes les conduites et de tous les câbles et ne les fixer que dans la mesure où ils ne sont pas pliés, froissés ou étirés à l'angle de braquage maximal et sur toute la course de la suspension.
- 2 Avant l'utilisation, assurez-vous que le guidon est fermement fixé dans les pinces et qu'il ne peut pas être tordu sous l'effet de la charge.

- 3 Vérifier le jeu des câbles d'accélérateur: Lorsque l'angle de braquage est maximal des deux côtés et que le moteur tourne, le régime moteur ne doit pas varier.

- 4 Testez également la roue libre de la roue avant et le fonctionnement du système de freinage. Vérifiez également le fonctionnement de l'embrayage, de la poignée d'accélérateur, du système électrique et du dispositif antiviol (antiviol de direction).

- 5 Ensuite, n'oubliez pas de faire un essai routier.



MTP-Racing GmbH

Zornedinger Str. 19

DE-85614 Kirchseeon OT Buch

mtp-racing.de

E-Mail: info@mtp-racing.de

Tel.: +49 8091 39925-00

